

Compendio
Remiada
Rivas

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206271

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz Zona 3.^a

3.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *5*



Brújula de sistema *Zequierdo* núm. *2.32*

cuya declinación es de *16° 30'*

Observador: D. *Adel Pina*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
41	1 ^{ta} a 4	64	53 a 58		
42	4 a 7	65	58 a 59		
43	7 a 9	66	59 a 60		
44	9 a 11	67	60 a 65		
45	11 a 13	68	65 a 76		
46	13 a 15	69	76 a 79		
47	15 a 16	70	79 a 82		
48	16 a 18	71	82 a 83		
49	18 a 20	72	83 a 86		
50	20 a 21	73	86 a 89		
51	21 a 20	74	89 a 92		
52	20 a 31	75	92 a 94		
53	31 a 34	76	94 a 95		
54	34 a 35	77	95 a 96		
55	35 a 38	78	96 a 97		
56	38 a 39	79	97 a 98		
57	39 a 40	80	98 a 101		
58	40 a 41	81	101 a 102		
59	41 a 40				
60	40 a 44				
61	44 a 47				
62	47 a 51				
63	51 a 53				

J. Pirras

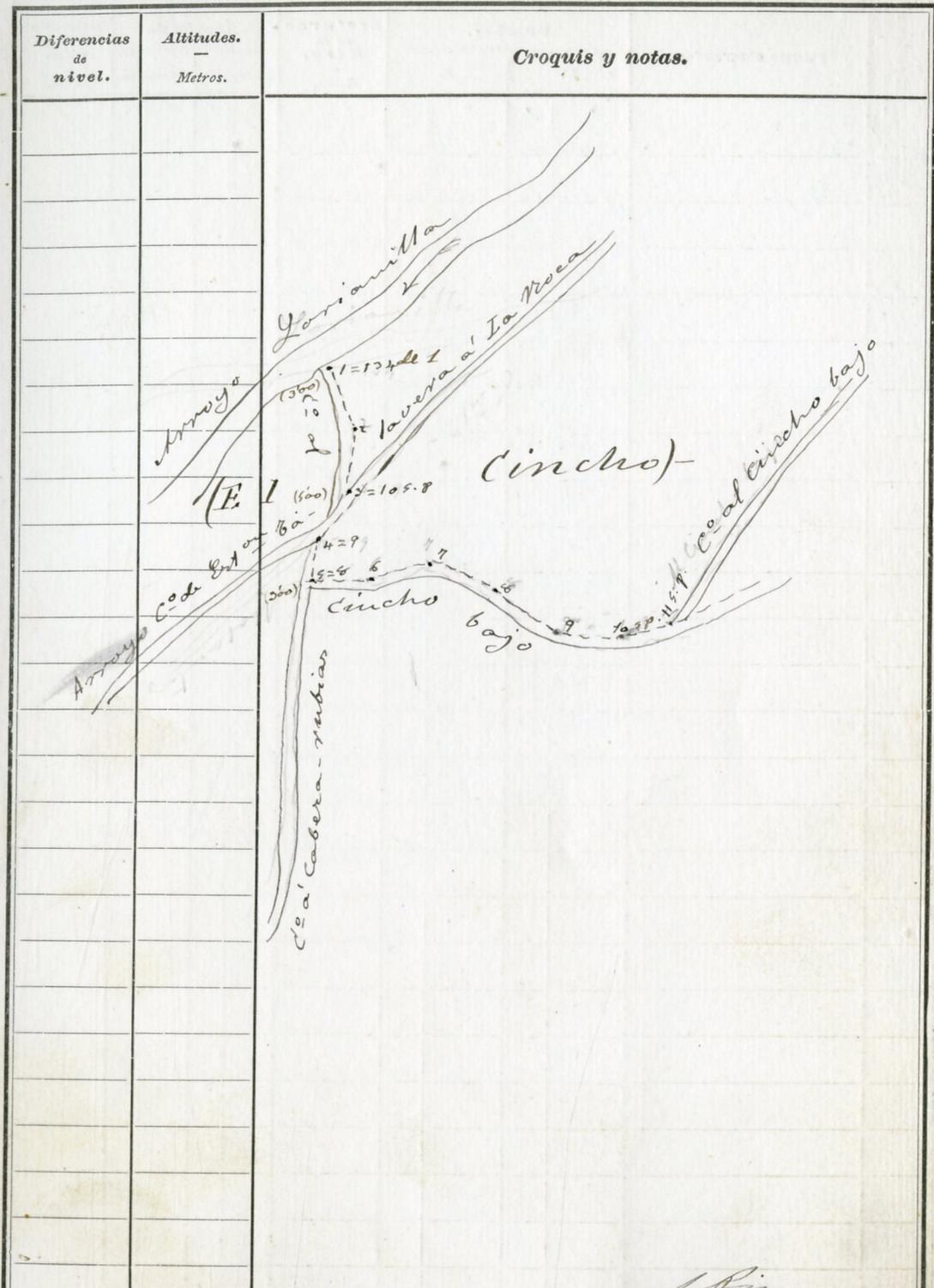
10 del 20

- 1 -

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 ^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^a Los ángulos de pendiente desde 4 ^o en adelante se han observado y consignado
		3 ^a La graduación del limbo de la brújula es normal
		4 ^a La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos N.B. a S.B. consignados al folio 40 vuelto del cuaderno n ^o 5 de la zona 3 ^a
		<i>J. Pirras</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	— Metros.	Depresión.	Elevación.		
							0	
	1	232	15	52	15	156		
	2	232	15	52	15	156		
	3	52	15	232	15	156		
	4	52	15	232	15	156		156'00
	5	198	30	18	30	189		
	6	198	30	18	30	189		
	7	18	30	198	30	189		189'00
	8	18	30	198	30	189		
	9	156	30	336	30	113		
	10	156	30	336	30	113		
	11	336	30	156	30	113		113'00
	12	336	30	156	30	113		
	13	198	00	258	00	80		
	14	198	00	258	00	80		80'00
	15	358	00	178	00	80		
	16	358	00	178	00	80		80'00
	17	278	45	98	45	100		
	18	278	45	98	45	100		100'00
	19	98	45	278	45	100		
	20	98	45	278	45	100		100'00
	21	282	15	102	15	157		
	22	282	15	102	15	157		
	23	102	15	282	15	157		157'00
	24	102	15	282	15	157		
	25	250	00	70	00	208		
	26	250	00	70	00	208		208'00
	27	70	00	250	00	208		
	28	70	00	250	00	208		208'00
	29	230	15	70	15	200		
	30	230	15	70	15	200		
	31	70	15	230	15	200		200'00
	32	70	15	230	15	200		
	33	268	00	88	00	194		
	34	268	00	88	00	194		194'00
	35	88	00	268	00	194		
	36	88	00	268	00	194		194'00
	37	278	15	98	15	86		
	38	278	15	98	15	86		86'00
	39	98	15	278	15	86		
	40	98	15	278	15	86		86'00

Pirina



Pirina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
11	12	282		102		220					
11	12	282	00	102	00	230	00				
12	11	102		282		220					
12	11 s.p.	102	00	282	00	220	00				220'00
11	13	257	45	77	45	180					
11	13	257	45	77	45	180	00				
12	12	77	45	257	45	180					
13	12	77	45	257	45	180	00				180'00
11	14	268	30	88	30	204					
11	14	268	30	88	30	204	00				
14	12	88	30	268	30	204					
14	12	88	30	268	30	204	00				204'00
11	15	267		87		168					
11	15	267	00	87	00	168	00				
14	14	87		267		168					
15	14	87	00	267	00	168	00				168'00
11	16	250	15	70	15	160					
11	16	250	15	70	15	160	00				
16	15	70	15	250	15	160					
16	15	70	15	250	15	160	00				160'00
11	17	263	45	83	45	136					
11	17	263	45	83	45	136	00				
17	16	83	45	263	45	136					
17	16	83	45	263	45	136	00				136'00
11	18	280	30	100	30	140					
11	18	280	30	100	30	140	00				
18	17	100	30	280	30	140					
18	17	100	30	280	30	140	00				140'00
11	19	256	45	76	45	98					
11	19	256	45	76	45	98	00				
19	18	76	45	256	45	98					
19	18	76	45	256	45	98	00				98'00
11	20	245	15	65	15	118					
11	20	245	15	65	15	118	00				
20	19	65	15	245	15	118					
20	19 s.p.	65	15	245	15	118	00				118'00
11	21	250	15	70	15	84					
11	21	250	15	70	15	84	00				
21	20	70	15	250	15	84					
21	20	70	15	250	15	84	00				84'00
11	22	260	15	80	15	128					
11	22	260	15	80	15	128	00				
22	21	80	15	260	15	128					
22	21=22 s.p. if n. 27	80	15	260	15	128	00				128'00
11	23	241	45	61	45	164					
11	23	241	45	61	45	164	00				
23	22	61	45	241	45	164					
23	22=23 s.p. if n. 27	61	45	241	45	164	00				164'00

J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Codo al Cincho (E.T. bajo)</p> <p>Codo de Ia Alcarabitta</p> <p>Codo de Ia Alcarabitta</p> <p>J. Pinna</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.	
		N.		S.			Depresión.	Elevación.				
		°	'	°	'			°	'	°		'
23	24			54								
23	24	234	00	54	00	132	00					
24	23	54		234		132						
24	22	54	00	224	00	132	00				132	00
"	25	218	30	28	30	194						
"	25	218	30	28	30	194	00					
25	24	38	30	218	30	194						
25	24	38	30	218	30	194	00				194	00
"	26	185	30	5	30	150						
"	26	185	30	5	30	150	00					
26	25	5	30	185	30	150						
26	25	5	30	185	30	150	00				150	00
		26-23 = 1.4										
		26-25 = 1.0. 174 = 8									476	

A. Prina

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

A. Prina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Empieza en el p. 4 (cortijo Cincho bajo)						
	empieza en el p. 4 = Cjo Cincho bajo						
	del it. n.º 42 y termina en el p. 9 s. p. del it. n.º 38						
	Determina l.º de herradura del Cincho bajo al Cincho de arriba						
1	2	356	176	220			
1	2	356 00	176 00	200 00			
2	1	176	356	200			
2	1 = c. it. n.º 42	176 00	356 00	200 00			200 00
3	3	355 45	175 45	267			
3	3 = 9 it. n.º 42	355 45	175 45	267 00			
3	2	175 45	355 45	267			
3	2	175 45	355 45	267 00			267 00
4	4	156 15	336 15	190			
4	4 invertidas	156 15	336 15	190 00			
4	3	336 15	156 15	190 00			190 00
5	5	341 15	161 15	268			
5	4	341 15	161 15	268 00			
5	4	161 15	341 15	268			
5	4	161 15	341 15	268 00			268 00
6	6	325 45	145 45	192			
6	5	325 45	145 45	192 00			
6	5	145 45	325 45	192			
6	5	145 45	325 45	192 00			192 00
7	7	148 45	328 45	266			
7	7 invertidas	148 45	328 45	266 00			
7	6	328 45	148 45	266			
7	6 invertidas	328 45	148 45	266 00			266 00
8	8	310 15	130 15	186			
8	8	310 15	130 15	186 00			
8	7	130 15	310 15	186			
8	7	130 15	310 15	186 00			186 00
9	9	276 15	96 15	142			
9	9	276 15	96 15	142 00			
9	8	96 15	276 15	142			
9	8	96 15	276 15	142 00			142 00
10	10	284 30	104 30	200			
10	10	284 30	104 30	200 00			
10	9	104 30	284 30	200			
10	9 invertidas	104 30	284 30	200 00			200 00
11	11	105 15	285 15	31			
11	11	105 15	285 15	31 00			
11	10	285 15	105 15	31			
11	10 invertidas	285 15	105 15	31 00			31 00
11	10 s.p.	197 15	17 15	29			
11	10	197 15	17 15	29 00			
11	11	17 15	197 15	29			
11	11	17 15	197 15	29 00			29 00

A. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>l.º de Villar del Rey a Montijo</p> <p>Cjo Cincho bajo</p> <p>l.º al Cincho bajo</p> <p>Cjo Cincho bajo al Cincho alto</p> <p>Cjo Cincho del medio</p> <p>Cincho</p>

A. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	76' 45"	256' 45"	60			
11	12	76' 45"	256' 45"	60' 00"			
12	11	256' 45"	76' 45"	60			60' 00"
12	11	256' 45"	76' 45"	60' 00"			
"	13	85' 30"	265' 30"	56			
"	13	85' 30"	265' 30"	56' 00"			
13	12	265' 30"	85' 30"	56			
13	12	265' 30"	85' 30"	56' 00"			56' 00"
"	14	89'	269'	93			
"	14	89' 00"	269' 00"	93' 00"			
14	13	269'	89'	93			
14	13	269' 00"	89' 00"	93' 00"			93' 00"
"	15	168' 15"	348' 15"	85			
"	15	168' 15"	348' 15"	85' 00"			
15	14	348' 15"	168' 15"	85			
15	14	348' 15"	168' 15"	85' 00"			85' 00"
"	16	156'	336'	196			
"	16	156' 00"	336' 00"	196' 00"			
16	15	336'	156'	196			
16	15	336' 00"	156' 00"	196' 00"			196' 00"
16	15	e Velasco para antes de la cañada		490			

Alcorno

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Alcorno

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. n.º 46: Guaymas en el p. 25 km Roca y termina en el p. 12 s.p. M. 6º Límite con Mérida						
	Determina el camino carretero del Cortijo de Morantes a La Boca a Montijo.						
1		221	41	150			
2		221 00	41 00	150'00			
2	1=25 km Roca	41 00	221 00	150'00			150'00
"	3	216 30	26 30	183			
"	3	216 30	36 30	183'00			
3	2	26 30	216 30	183'00			
3	2	36 30	216 30	183'00			183'00
"	4	233 15	53 15	99			
4	3	53 15	233 15	99'00			
4	3	53 15	233 15	99'00			99'00
"	5	234 15	54 15	128			
"	5	234 15	54 15	128'00			
5	4	54 15	234 15	128'00			
5	4	54 15	234 15	128'00			128'00
"	6	235 15	55 15	145			
"	6	235 15	55 15	145'00			
6	5	55 15	235 15	145			
6	5	55 15	235 15	145'00			145'00
11	7	234 15	74 15	136			
11	7	234 15	74 15	136'00			
7	6	74 15	234 15	136			
7	6	74 15	234 15	136'00			136'00
"	8	209 15	29 15	186			
"	8	209 15	29 15	186'00			
8	7	29 15	209 15	186			
8	7	29 15	209 15	186'00			186'00
"	9	194	14	140			
"	9	194 00	14 00	140'00			
9	8	14	194	140			
9	8	14 00	194 00	140'00			140'00
"	10	240 30	60 30	122			
"	10	240 30	60 30	122'00			
10	9	60 30	240 30	122			
10	9	60 30	240 30	122'00			122'00
"	11	246 15	66 15	128			
"	11	246 15	66 15	128'00			
11	10	66 15	246 15	128			
11	10	66 15	246 15	128'00			128'00
							1235

A. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Desde la estación 44 hasta el final se trata de un camino que ha sido precisado en su rectificación que consta en el cuaderno 7º folio 1º de los de itinerarios interiores de esta zona.</p>
		<i>A. Pina</i>

A. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario N.º 4. Empieza en el p. 2.º p. itin. = 89 (Cami- no de Morantes a Montijo) y termina en el p. 25.º itin. límite con Mérida (rectificación)						
	Determina una senda de servicio de ganados.						
1		133 15	313 15	146			
1	2	133 15	313 15	146			
2	1 = 2.º p. 89.	313 15	133 15	146			146'00
"	2	123 00	303 00	102			
2	3 = 25.º lín. Mérida rectificación	123 00	303 00	102'00			
3	2	303 00	123 00	102			
3	2	303 00	123 00	102'00			102'00
"	4	158 15	338 15	150			
"	4	158 15	338 15	150'00			
4	3	338 15	158 15	150			
"	5	338 15	158 15	150'00			150'00
"	5	158 30	338 30	160			
5	4	158 30	338 30	160'00			
5	4	338 30	158 30	160			
"	6	338 30	158 30	160'00			160'00
"	6	132 00	312 00	153			
6	5	132 00	312 00	153'00			
6	5	312 00	132 00	153			
"	6 = lín. Mérida	312 00	132 00	153'00			153'00
"	6 = lín. con Mérida						
"	6 = lín. con Mérida						

J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Termino de MÉRIDA</p>
		<p>Desde la estación 3 de este itinerario se ha tachado por haber cruzado el límite con Mérida desapareciendo la veda que determina a poca distancia</p>
		<p>J. Pinna</p>

J. Pinna

11465
8715
20183

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
11	12	172	30	352	30	180					
11	12	172	30	352	30	180.00					
12	11	352	30	172	30	180					
12	11	352	30	172	30	180.00				180.00	
"	13	147	45	327	45	150					
"	13	147	45	327	45	150.00					
13	12	327	45	147	45	150					
13	12	327	45	147	45	150.00				150.00	
"	14	137	30	317	30	158					
"	14	137	30	317	30	158.00					
14	13	317	30	137	30	158					
14	13	317	30	137	30	158.00				158.00	
"	15	142	30	322	30	106					
"	15	142	30	322	30	106.00					
15	14	322	30	142	30	106					
15	14	322	30	142	30	106.00				106.00	
"	16=15 C. Montejo	146	45	326	45	93					
"	16 a roca	146	45	326	45	93.00					
16	15	326	45	146	45	93					
16	15	326	45	146	45	93.00				93.00	
16=15 it a 25											

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a path starting from point 16=15 C. Montejo and ending at 16 a roca. It includes several intermediate points and measurements such as 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. A line is labeled 'C. de In Roca a Montejo'. The path is drawn with dashed lines, and there are some numerical annotations along it.</p>

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	1 ^o = 50							
	termina en el p. 115 p. it ^o = 26							
	Determina que camino de herradura de							
	Ira Alcarabilla							
1	2	39 45	219 45	200				
1	2	39 45	219 45	200'00				
2	1	219 45	39 45	200				
2	1 = c. p. it ^o = 28	219 45	39 45	200'00			200'00	
"	3	39 45	219 45	240				
"	3	39 45	219 45	240'00				
3	2	219 45	39 45	240				
3	2	219 45	39 45	240'00			240'00	
"	4	18 00	198 00	142				
"	4	18 00	198 00	142'00				
4	3	198 00	18 00	142				
4	3	198 00	18 00	142'00			142'00	
"	5	18 30	198 30	162				
"	5	18 30	198 30	162'00				
5	4	198 30	18 30	162				
5	4	198 30	18 30	162'00			162'00	
"	6	13 00	193 00	190				
"	6	13 00	193 00	190'00				
6	5	193 00	13 00	190				
6	5	193 00	13 00	190'00			190'00	
"	7	359 30	179 30	244				
"	7	359 30	179 30	244'00				
7	6	179 30	359 30	244				
7	6	179 30	359 30	244'00			244'00	
	7 = H. p. it ^o = 26						1178	

J. Pina.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Arroyo Alcarabilla
		(400) H. p. it ^o = 26
		C. a Ia Alcarabilla
		C. a Ia Alcarabilla
		(200) H. p. it ^o = 26
		Casa de Ia Alcarabilla

J. Pina.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	51 Empicera en el p. 59 s.p. it° 10						
	Madajor en el p. 5 M.T.º 2						
	Determina una parte del C.º de Balvera ha Real a						
	La Rocay una parte de la Calzada Romana (ambos ca rriteros)						
1	2	150 15	330 15	230			
2	1	330 15	150 15	230			
2	1-59 s.p. it° 10	330 15	150 15	230 00			230 00
1	3	141	1	40			
1	3	141 00	1 00	46 00			
3	2	1	141	46			
3	2	1 00	141 00	46 00			46 00
1	4	141 15	1 15	178			
1	4	141 15	1 15	178 00			
4	3	1 15	141 15	178 00			178 00
1	5	149 30	9 30	206			
1	5	149 30	9 30	206 00			
5	4	9 30	149 30	206			
5	4	9 30	149 30	206 00			206 00
6	6	143 30	3 30	218			
6	6	143 30	3 30	218 00			
6	5	3 30	143 30	218			
6	5	3 30	143 30	218 00			218 00
1	7	216 00	36 00	194			
1	7	216 00	36 00	194 00			
7	6 s.p.	36 00	216 30	194			
7	6 s.p.	36 00	216 30	194 00			194 00
1	8	218 30	38 30	180			
1	8	218 30	38 30	180 00			
8	7	38 30	218 30	180			
8	7	38 30	218 30	180 00			180 00
1	9	219 00	39 00	188			
1	9	219 00	39 00	188 00			
9	8	39 00	219 00	188			
9	8	39 00	219 00	188 00			188 00
1	10	229 45	49 45	296			
1	10	229 45	49 45	296 00			
10	9	49 45	229 45	296			
10	9	49 45	229 45	296 00			296 00
1	11	231 45	51 45	148			
1	11	231 45	51 45	148 00			
11	10 s.p.	51 45	231 45	148			
11	10 s.p.	51 45	231 45	148 00			148 00
				3772			
				1886			

Prima

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(Sarteneja)
		10 s.p.

Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
11	a	208	30	28	30	260			
11	a	208	30	28	30	260			
a	11	28	30	208	30	260		260'00	
"	b	161	15	341	15	8			
"	b	161	15	341	15	8'00			
b	a	341	15	161	15	8		8'00	
"	c	252		72		6'50			
"	c	252	00	72	00	6'50			
c	b	72		252		6'50		6'50	
c	b	72	00	252	00	6'50			
"	d	341		161		8			
"	d	341	00	161	00	8'00			
d	c	161		341		8			
d	c	161	00	341	00	8'00		8'00	
"	a	72	30	252	30	6			
"	a	72	30	252	30	6'00			
a	d	252	30	72	30	6			
a	d	252	30	72	30	6'00		6'00	
11	12	228	30	48	30	268			
11	12	228	30	48	30	268'00			
12	11	48	30	228	30	268			
12	11	48	30	228	30	268'00		268'00	
"	13	228	30	48	30	180			
"	13	228	30	48	30	180'00			
13	12	48	30	228	30	180			
13	12	48	30	228	30	180'00		180'00	
"	14	228		48		200			
"	14	228	00	48	00	200'00			
14	13	48		228		200			
14	13	48	00	228	00	200'00		200'00	
"	15	215	30	35	30	240			
"	15	215	30	35	30	240'00			
15	14	35	30	215	30	240			
15	14	35	30	215	30	240'00		240'00	
"	16	215	45	35	45	260			
"	16	215	45	35	45	260'00			
16	15	35	45	215	45	260			
16	15	35	45	215	45	260'00		260'00	
"	17	209		29		141			
"	17	209	00	29	00	141'00			
17	16	29		209		141			
17	16	29	00	209	00	141'00		141'00	
"	18	307		127		50			
"	18	307	00	127	00	50'00			
18	17	127		307		50			
18	17	127	00	307	00	50'00		50'00	
"	19	297	45	117	45	10			
"	19	297	45	117	45	10'00			
19	18	117	45	297	45	10			
19	18	117	45	297	45	10'00		10'00	

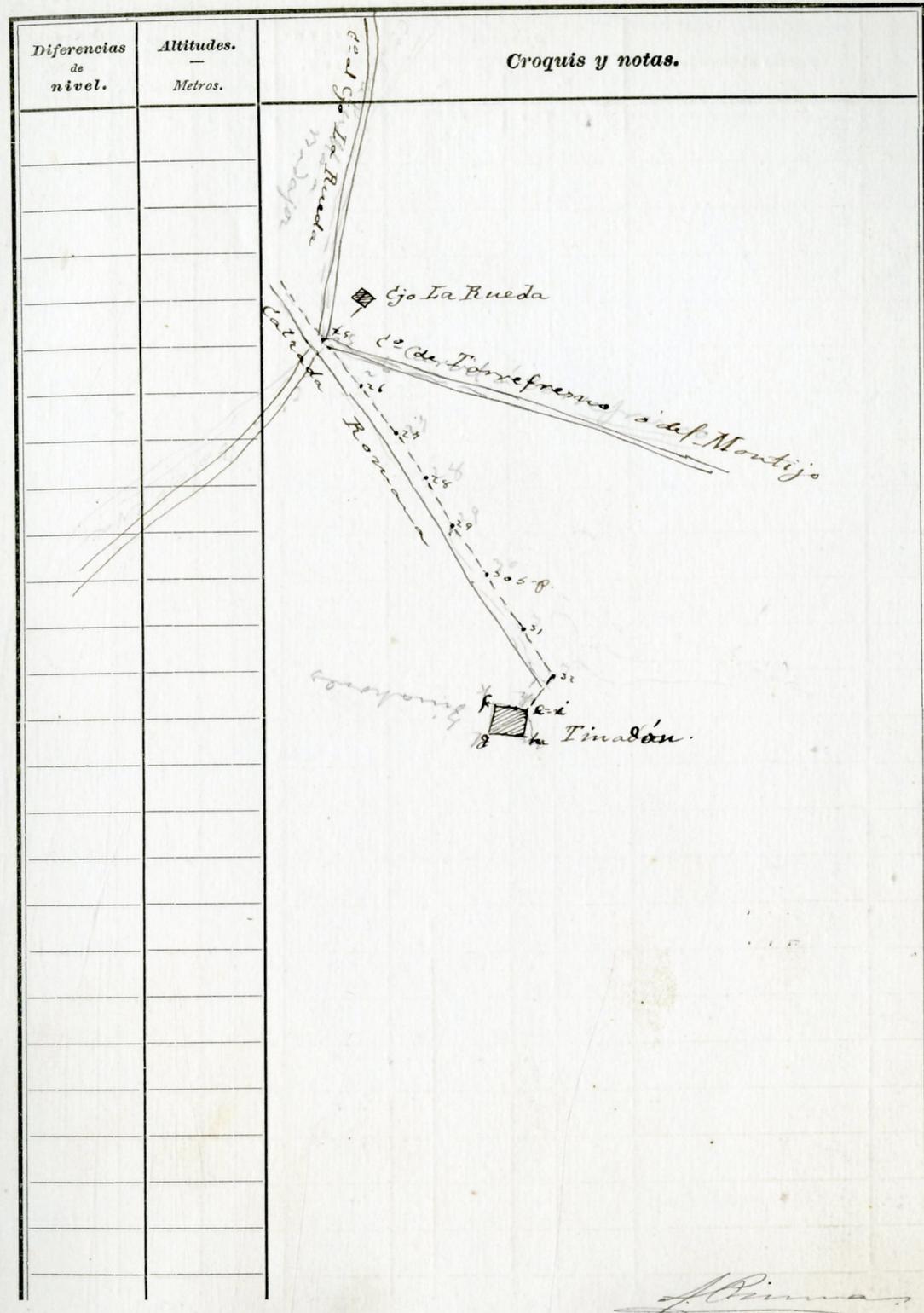
A. Piñero
1837

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el arroyo Valdelobos que cruza entre los puntos 15 y 16 no se hizo estación por pasarse inadvertido.</p>

A. Piñero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6"	c"	312	45	132	45	35	
6"	c"	312	45	132	45	35	00
6"	c"	132	45	312	45	35	
6"	c"	132	45	312	45	35	00
"	d"	222	15	42	15	15	50
"	d"	222	15	42	15	15	50
d"	c"	42	15	222	15	15	50
d"	c"	42	15	222	15	15	50
"	a"	132	30	312	30	34	50
d"	a"	132	30	312	30	34	50
a"	d"	312	30	132	30	34	50
a"	d"	312	30	132	30	34	50
25	26	229	30	49	30	180	00
25	26	229	30	49	30	180	00
26	25	49	30	229	30	180	00
26	25	49	30	229	30	180	00
"	27	229	45	49	45	196	
"	27	229	45	49	45	196	00
27	26	49	45	229	45	196	
27	26	49	45	229	45	196	00
"	28	218	15	38	15	150	
"	28	218	15	38	15	150	00
28	27	38	15	218	15	150	
28	27	38	15	218	15	150	00
"	29	218	00	38	00	164	
"	29	218	00	38	00	164	00
29	28	38	00	218	00	164	
29	28	38	00	218	00	164	00
"	30	219	45	39	45	205	
"	30	219	45	39	45	205	00
30	29	39	45	219	45	205	
30	29	39	45	219	45	205	00
"	31	219	45	39	45	225	
"	31	219	45	39	45	225	00
31	30	39	45	219	45	225	
31	30 s.p.	39	45	219	45	225	00
"	32	223	45	43	45	196	
"	32	223	45	43	45	196	00
32	31	43	45	223	45	196	
32	31	43	45	223	45	196	00
"	e	110	30	290	30	48	
"	e	110	30	290	30	48	00
e	32	290	30	110	30	48	
e	32	290	30	110	30	48	00
"	f	65	00	245	00	30	
"	f	65	00	245	00	30	00
f	e	245	00	65	00	30	
f	e	245	00	65	00	30	00
"	g	155	30	335	30	22	
"	g	155	30	335	30	22	00
g	f	335	30	155	30	22	
g	f	335	30	155	30	22	00

A. Rivera
1500



A. Rivera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Itin^o n^o 5 de Piquera en esp. 25 p. del it^o n^o 10 (calzada romana) y termina en esp. 46 p. del it^o n^o 10 (camino de Badajoz a Puebla de la Calzada)</p> <p>Determina l^o de heradura al Cartijo de la Mueda</p>						
1	2	338	158	153			
2	1-25 it ^o 56	158	338	153			153'00
"	3	347	30	159	30	95	
"	3	347	30	167	30	95	
3	2	159	30	347	30	95	95'00
"	4	337	15	157	15	272	
"	4	337	15	157	15	272	
4	3	157	15	337	15	272	272'00
"	5	354	45	174	45	283	
"	5	354	45	174	45	283	
5	4	174	45	354	45	283	283'00
"	6	351	30	171	30	277	
"	6	351	30	171	30	277	
6	5	171	30	351	30	277	277'00
"	7	350	00	170	00	258	
"	7	350	00	170	00	258	
7	6	170	00	350	00	258	258'00
"	8	10	15	190	15	229	
"	8	10	15	190	15	229	
8	7	190	15	10	15	229	229'00
"	9	354	45	174	45	178	
"	9	354	45	174	45	178	
9	8	174	45	354	45	178	178'00
"	10	46	30	226	30	281	
"	10	46	30	226	30	281	
10	9	226	30	46	30	281	281'00
"	11	40	15	220	15	237	
"	11	40	15	220	15	237	
11	10	220	15	40	15	237	237'00
11	10 1. p.	220	15	40	15	237	237'00

11 = 46 it^o n^o 10

[Signature] 2260

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin^o n^o 5 de Piquera en esp. 25 p. del it^o n^o 10 (calzada romana) y termina en esp. 46 p. del it^o n^o 10 (camino de Badajoz a Puebla de la Calzada)</p> <p>Determina l^o de heradura al Cartijo de la Mueda</p> <p>En el arroyo Valdelobos que cruza entre los puntos 1 y 2 no se hizo estación por pasarse inadvertido</p> <p><i>[Signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	1						
	2	196	20	196	20	49'00	49'00
	3	21	00	201	00	80'00	
	4	201	00	21	00	80'00	80'00
	5	24	45	204	45	60'00	
	6	204	45	24	45	60'00	60'00
	7	43	15	223	15	168'00	
	8	223	15	43	15	168'00	168'00
	9	53	00	234	00	256'00	
	10	234	00	53	00	256'00	256'00
	11	72	45	252	45	222'00	
	12	252	45	72	45	222'00	222'00
	13	128	00	308	00	284'00	
	14	308	00	128	00	284'00	284'00
	15	92	15	272	15	217'00	
	16	272	15	92	15	217'00	217'00
	17	48	45	228	45	190'00	
	18	228	45	48	45	190'00	190'00
	19	48	30	228	30	206'00	
	20	228	30	48	30	206'00	206'00

Prima 1972

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itin ^o n ^o 54. — Empieza en el p. 15. q. it ^o 56 (Camino de Buenavista Los Millares a La Roca y termina en el p. 12 sup. it ^o n ^o 8 (Vía Alcazaba) p. 16 s. q. it ^o n ^o 9. (F. C. de Ciudad Real a Badajoz)							
	Determina Cam ^o a La Caseta del Ferrocarril							
1	2	6 15	186 15	107				
1	2	6 15	186 15	107			107	
2	1=8	186 15	6 15	107			107	
2	1=7	186 15	6 15	107			107	
"	3	8	186	175			175	
"	3	8	186	175			175	
3	2	186	6	175			175	
3	2	186	6	175			175	
"	4	153 15	333 15	240			240	
"	4	153 15	333 15	240			240	
4	3	333 15	153 15	240			240	
4	3	333 15	153 15	240			240	
"	4	153 15	333 15	248			248	
"	5	153 15	333 15	248			248	
5	4	333 15	153 15	248			248	
5	4	333 15	153 15	248			248	
"	6	S=16 it ^o n ^o 9						770

1540
770
Prima

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C. de Los Millares a La Roca</p> <p>(Los Millares)</p> <p>C. de Puerta de la Calzada a Badajoz</p> <p>F.C. de Ciudad Real a Badajoz</p>
		<p>En el C. de Puerta de la Calzada a Badajoz que cruza entre las estaciones 4 y 5 no se hizo estación por pasarse inadvertido.</p>

Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. n.º 58. Empieza en el p. 2.º B y termina en el p. 57 del it. n.º 5 (Camino de Montijo a Badajoz)						
	Determina la referencia de los vértices 1.º B. y 2.º B.						
1	V.º de Torre-huja	343	35	163	45		
1	V.º de Torre-huja	242	48	163	45		
1	2	65	30	245	30	145	
1	2	65	30	245	30	145	00
2	1=2 Base	245	30	65	30	145	
2	1=2 Base	245	30	65	30	145	00
"	3	67		246	45	91	45
"	3	67	00	246	45	91	45
3	2	246	45	67		91	45
3	2	246	45	67	00	91	45
"	4	68	30	246	30	150	50
"	4	68	30	246	30	150	50
4	3	246	30	68	30	150	50
4	3	246	30	68	30	150	50
4	5 Base	65	45	245	45	112	50
"	5=1 Base	65	45	245	45	112	50
5	4	245	45	65	45	112	50
5	4	245	45	65	45	112	50
"	2 Base	66		245	45		
"	2 Base	66	00	245	45		
11	6 Base	65	55	245	45		
"	6 Base	65	55	245	45		
6	8	65	30	245	45	173	
"	8	65	30	245	45	173	00
8	5=1 Base	245	45	65	30	173	
8	5=1 Base	245	45	65	30	173	00
6	7	70		250		204	
"	7	70	00	250	00	208	00
7	6	250		70		204	
7	6	250	00	70	00	208	00
	7=6 Base						881
	7=57 it. n.º 5						

Prima

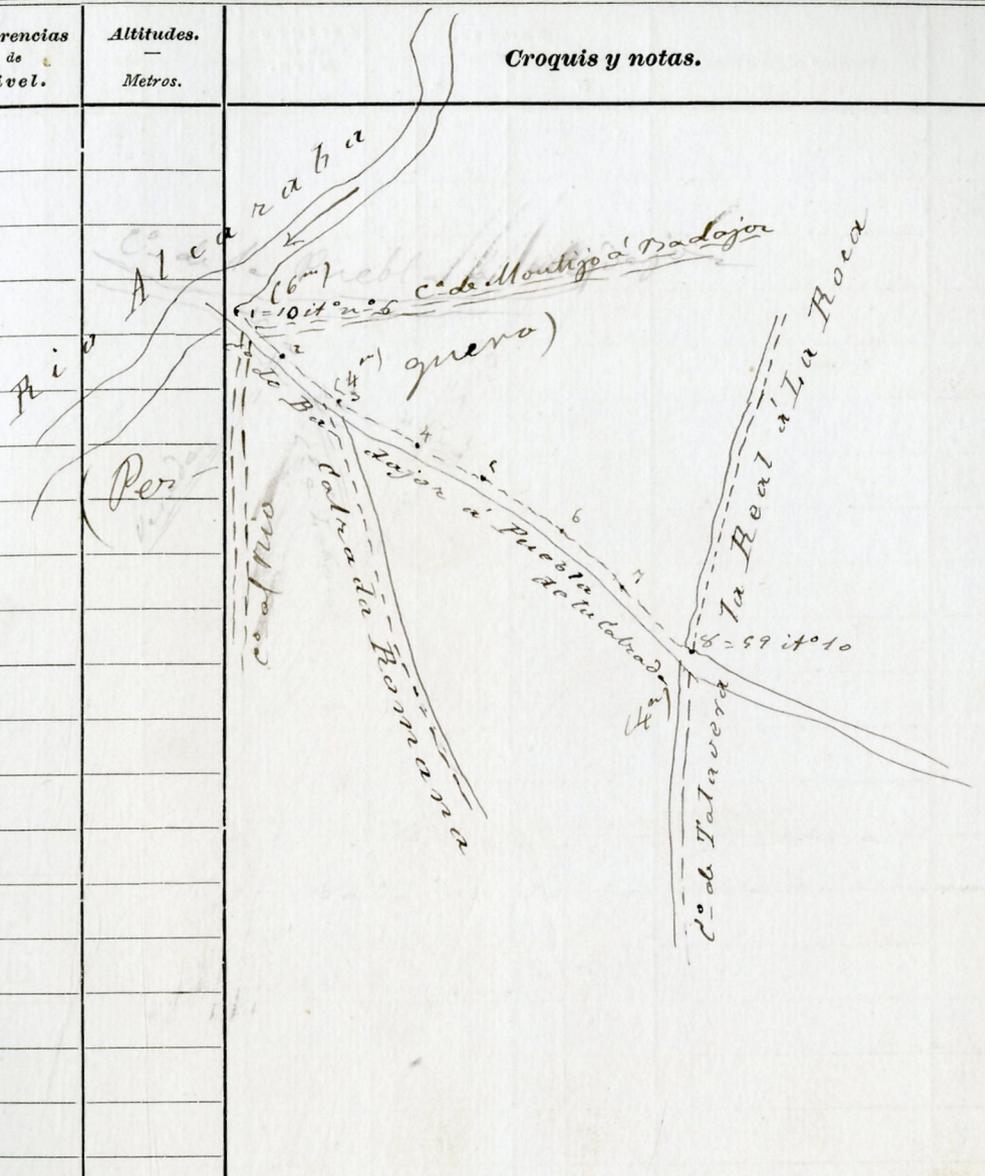
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>4=57 it.º 5</p> <p>(Gar)</p>

Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>Itin^o n^o 60: Empieza en el p. 10 itin^o n^o 6 (Río Alcaraba) y termina en el p. 59 itin^o n^o 10.</i>						
	<i>Determina una parte del C^o de Puebla de la Cabrada a Badajoz (Carretero)</i>						
1	2	223 45	42 15	299			
2	1=10 it ^o 6	43 45	223 45	299			299 60
"	3	224 45	44 45	276			
3	2	44 45	224 45	276			276 60
"	4	232 0	52 0	200			
4	3	52 0	232 0	200			200 60
"	5	232 30	52 30	215			
5	4	52 30	232 30	215			215 60
"	6	237 15	57 15	300			
6	5	57 15	237 15	300			300 60
"	7	234 45	54 45	188			
7	6	54 45	234 45	188			188 60
"	8	235 15	55 15	228			
8	7	55 15	235 15	228			228 60
							1706

Nota. Hallándose repetido este itin^o por la parte comprendida entre las estac^o 59 al 71 del itin^o n^o 10, se traza aquí por innecesario.

*El Auxiliar del Centro
N. G. Smith*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		
		<i>Los Caminos de Montijo a Badajoz y C^o al Río que parten de este detalle entre las estaciones 1 y 2 no fueron notados al trazar este itinerario</i>

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 61. Empiezo en esp. 115. p. itin ^o n ^o 11 (Carretera de La Roca a Montijo) y termina en esp. 76 límite con Mérida. Determina hasta esp. 3 una Vereda que se pierde para volver a aparecer en esp. 8 después de referir esp. Caberuela en esp. to volver a partir de p. 12 determina C ^o de Villar del Rey a Montijo.						
1	2	271	30	91	30	300,00	
2	1-115. p. it ^o 11	91	30	271	30	300,00	300'00
3	3	275	00	95	00	295,00	
4	2	95	30	275	00	295,00	295'00
5	1	241	48	61	48	58,00	
6	3	61	48	241	48	58,00	58'00
7	5	242	00	62	00	200,00	
8	4	62	00	242	00	200,00	200'00
9	6 = V ^o Caberuela	254	45	44	45	260,00	
10	5	44	45	254	45	260,00	260'00
11	7	192	00	192	00	192,00	
12	6	192	00	192	00	192,00	192'00
13	8	192	00	192	00	200,00	
14	7	192	00	192	00	200,00	200'00
15	9	350	15	170	15	210,00	
16	8	171	15	350	15	210,00	210'00
17	10	339	00	159	00	294,00	
18	9	159	00	339	00	294,00	294'00
19	11	218	45	98	45	145,00	
20	10-18	98	45	218	45	145,00	145'00
21	10-5. p.	78	45	218	45	145,00	145'00

Prima

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Se ve
		Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	218	45	38	45	150'00	
11	12	218	45	38	45	150'00	
12	11	38	45	218	45	150'00	150'00
12	11	28	45	218	45	150'00	
"	13	182	30	2	30	249'00	
"	13	182	30	2	30	249'00	
13	12	2	30	182	30	249'00	249'00
13	12	2	30	182	30	249'00	
"	14	186	00	6	00	191'00	
"	14	186	00	6	00	191'00	
14	13	6	00	186	00	191'00	191'00
14	13	6	00	186	00	191'00	
"	15	205	15	25	15	208'00	
"	15	205	15	25	15	208'00	
15	14	25	15	205	15	208'00	208'00
15	14	25	15	205	15	208'00	
"	16	227	00	47	00	203'00	
"	16	227	00	47	00	203'00	
16	15	47	00	227	00	203'00	203'00
16	15	47	00	227	00	203'00	
"	17	239	15	59	15	133'00	
"	17	239	15	59	15	133'00	
17	16	59	15	239	15	133'00	133'00
17	16	59	15	239	15	133'00	
"	18	229	00	49	00	171'00	
"	18	229	00	49	00	171'00	
18	17	49	00	229	00	171'00	171'00
18	17	49	00	229	00	171'00	
"	19	204	00	24	00	286'00	
"	19	204	00	24	00	286'00	
19	18	24	00	204	00	286'00	286'00
19	18	24	00	204	00	286'00	
"	20	183	30	3	30	276'00	
"	20	183	30	3	30	276'00	
20	19	3	30	183	30	276'00	276'00
20	19	3	30	183	30	276'00	
"	21	182	15	2	15	218'00	
"	21	182	15	2	15	218'00	
21	20	2	15	182	15	218'00	218'00
21	20	2	15	182	15	218'00	
"	22	196	00	16	00	256'00	
"	22	196	00	16	00	256'00	
22	21	16	00	196	00	256'00	256'00
22	21	16	00	196	00	256'00	
"	23	189	45	9	45	170'00	
"	23	189	45	9	45	170'00	
23	22	9	45	189	45	170'00	170'00
23	22	9	45	189	45	170'00	
							2511

J. Reina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cote Trono del C. de Villar del Rey aillon tijo resultta trabajo repetido por no creer estaba ya determinado por mi antecesor Sr. Chamorro.</p> <p><i>J. Reina</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Limite en esp. 58 = M 15						
	Merida y termino en esp. 43 del mismo limite de Merida.						
	Determina Camino de carretero de Merida a La Roca.						
	1 2	28 15	208 15	296			
	2 1 = 68 km Merid	208 15	28 15	296			296'00
	2 1 = 68 km Merid	208 15	28 15	296'00			
	" 3	8 00	188 00	160			
	" 3	8 00	188 00	160'00			
	3 2	188 00	8 00	160			160'00
	3 2	188 00	8 00	160'00			
	" 4	188 00	8 00	164			
	" 4	188 00	8 00	164'00			
	4 3	188 00	8 00	168			168'00
	4 3	188 00	8 00	168'00			
	" a	238 45	58 45	110			
	" a	238 45	58 45	110'00			
	a 4	58 45	238 45	110			110'00
	a 4	58 45	238 45	110'00			
	" b	264 00	84 00	91			
	" b	264 00	84 00	91'00			
	b a	84 00	264 00	91			91'00
	b a	84 00	264 00	91'00			
	" c = 65 limite con Merida	251 00	71 00	73			
	" c	251 00	71 00	73'00			
	c b	71 00	251 00	73			73'00
	c b	71 00	251 00	73'00			
	4 5	186 00	8 00	108			
	4 5	186 00	8 00	108'00			
	5 4	8 00	186 00	108			108'00
	5 4	8 00	186 00	108'00			
	" d	276 45	96 45	79			
	" d	276 45	96 45	79'00			
	d b	96 45	276 45	79			79'00
	d b	96 45	276 45	79'00			
	" e	287 00	107 00	138			
	" e	287 00	107 00	138'00			
	e d	107 00	287 00	138			138'00
	e d	107 00	287 00	138'00			
	" f = 63 km Merida	294 30	114 30	94			
	" f	294 30	114 30	94'00			
	f e	114 30	294 30	94			94'00
	f e	114 30	294 30	94'00			
							1317

J. Rivera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Rivera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	6	6 30	186 30	80			
5	6	6 30	186 30	80'00			
6	5	186 30	6 30	80			80'00
6	5	186 30	6 30	80'00			
11	9	231 15	51 15	112			
11	9	231 15	51 15	112'00			
8	6	51 15	231 15	112			
8	6	51 15	231 15	112'00			112'00
11	h	230 30	50 30	147			
11	h	230 30	50 30	147'00			
11	g	50 30	230 30	147			
11	g = d	50 30	230 30	147'00			147'00
11	i.	216 30	36 30	132			
11	i.	216 30	36 30	132'00			
6	h	36 30	216 30	132			
6	h	36 30	216 30	132'00			132'00
6	h	8 30	186 30	120			
6	h	8 30	186 30	120'00			
7	6	186 30	8 30	120			
7	6	186 30	8 30	120'00			120'00
11	8	356 30	176 30	190			
11	8	356 30	176 30	190'00			
6	h	176 30	356 30	190			
6	h	176 30	356 30	190'00			190'00
11	9	357 30	177 30	204			
11	9	357 30	177 30	204'00			
9	8	177 30	357 30	204			
9	8	177 30	357 30	204'00			204'00
11	10 = Laguna	178 15	358 15	264			
11	10 = Laguna	178 15	358 15	264'00			
10	9 invertidos	358 15	178 15	264			
10	9 invertidos	358 15	178 15	264'00			264'00
11	11 = para	348 30	168 30	276			
11	11	348 30	168 30	276'00			
11	10	168 30	348 30	276			
11	10	168 30	348 30	276'00			276'00
11	12	353 00	173 00	200			
11	12	353 00	173 00	200'00			
12	11	173 00	353 00	200			
12	11	173 00	353 00	200'00			200'00
11	13	353 00	173 00	224			
11	13	353 00	173 00	224'00			
13	12	173 00	353 00	224			
13	12	173 00	353 00	224'00			224'00
11	h	131 00	311 00	189			
11	h	131 00	311 00	189'00			
11	13	311 00	131 00	189			
11	13	311 00	131 00	189'00			189'00
11	h	80 00	260 00	20			
11	h	80 00	260 00	20'00			
11	j	280 00	80 00	200			
11	j	280 00	80 00	200'00			200'00

Alf. Pina
2158

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Alf. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	354	30	174	30	150	
22	22	354	30	174	30	150	
23	22 = C2	174	30	354	30	150	
23	22	174	30	354	30	150	150'00
"	24	355	00	175	00	154	
"	24	355	00	175	00	154	154'00
24	23	175	00	355	00	154	
24	23	175	00	355	00	154	154'00
"	25	341	00	161	00	205	
"	25	341	00	161	00	205	205'00
25	24	161	00	345	00	205	
25	24 = 1 it ^o 59	161	00	341	00	205	205'00
"	26	341	30	161	30	82	
"	26	341	30	161	30	82	82'00
26	25	161	30	341	30	82	
26	25	161	30	341	30	82	82'00
	26 = 40 km Merida						591
	26 = 40 km Merida						

A. P. ...

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Diagram showing triangulation points: Torre de A., Cde Montijo, La Roca, La Rosa. Bearings and distances are noted for various lines.</p>

A. P. ...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 64 Empieza en el p. 11 = M. 3T. límite de Camino 7 y Puella de la Calrada Dadajo con Montijo y termina en el p. 28 s.p. el n ^o 51 (Calrada Romana). Determina Camino carretero de La Nueva da a Montijo						
1	2	55 45	265 45	298			
1	2	85 45	265 45	298'00			
2	1 = M 3T	285 45	85 45	298			
2	1 = M 3T = 11 km ² Montijo	285 45	85 45	298'00			298'00
1	3	86	266	198			
1	3	85 00	266 00	198'00			
3	2	266	86	198			
3	2	266 00	86 00	198'00			198'00
4	3	89 15	259 15	224			
4	3	89 15	259 15	224'00			
4	3	259 15	89 15	224			
4	3	259 15	89 15	224'00			224'00
5	4	98 15	278 15	248			
5	4	98 15	278 15	248'00			
5	4	278 15	98 15	248			
5	4	278 15	98 15	248'00			248'00
6	5	85 30	265 30	170			
6	5	85 30	265 30	170'00			
6	5	265 30	85 30	170			
6	5	265 30	85 30	170'00			170'00
7	6	85 30	265 30	180			
7	6	85 30	265 30	180'00			
7	6	265 30	85 30	180			
7	6	265 30	85 30	180'00			180'00
8	7	84 30	264 30	160			
8	7	84 30	264 30	160'00			
8	7	264 30	84 30	160			
8	7	264 30	84 30	160'00			160'00
9	8	85 30	265 30	162			
9	8	85 30	265 30	162'00			
9	8	265 30	85 30	162			
9	8	265 30	85 30	162'00			162'00
10	9	87	267	226			
10	9	87 00	267 00	226'00			
10	9	267 00	87 00	226			
10	9	267 00	87 00	226'00			226'00
11	10	84 15	264 15	170			
11	10	84 15	264 15	170'00			
11	10	264 15	84 15	170			
11	10 s.p.	264 15	84 15	170'00			170'00
				2066			

Pirna



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
11	12	81	15	264	15	174					
11	12	84	15	264	15	174'00					
12	11	262	15	84	15	174					
12	11	264	15	84	15	174'00					174'00
"	a	36	30	216	30	261					
"	a	36	30	216	30	261'00					
a	12 s.p.	216	30	36	30	281					
a	12	216	30	36	30	281'00					281'00
"	b	3	45	183	45	292					
"	b	3	45	183	45	292'00					
b	a	183	45	3	45	292					
"	c	43	30	223	30	283					
"	c	43	30	223	30	283'00					
c	b	223	30	43	30	283					
"	d	23	30	203	30	276					
"	d	23	30	203	30	276'00					
d	c	203	30	23	30	276					
"	e	47	30	227	30	288					
"	e	47	30	227	30	288'00					
e	d	227	30	47	30	288					
"	d	227	30	47	30	288'00					288'00
"	a' = Gjo Barrefresno	32	30	212	30	203					
a'	e	212	30	32	30	203					
e'	b'	350	15	170	15	30					
b'	a'	170	15	350	15	30					
"	c'	81	00	261	00	28					
c'	b'	261	00	81	00	28'00					28'00
"	d'	170		350		30'50					
d'	c'	350		170		30'50					
"	a'	81	45	261	45	28					
a'	d'	261	45	81	45	28'00					28'00
12	13	76	45	256	45	296					
12	12	256	45	76	45	296					296'00
"	14	48		228		156					
14	13	228		48		156					156'00

J. Piñero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		(Barra —
		Gjo Barrefresno
		— Fresno)
		Arroyo
		Valdelobos
		Barrefresno
		Montijo a la Rueda
		Nota: en el arroyo Valdelobos que
		crusa entre los puntos c y d no
		se hizo estacion por pasarse
		inadvertido
		J. Piñero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	15	49	229	162			
14	15	49	229	162 ⁰⁰			
15	14	229	49	162			162 ⁰⁰
15	14	229	49	162 ⁰⁰			
"	16	68	248	288			
"	16	68	248	288 ⁰⁰			
16	15	248	68	288			288 ⁰⁰
16	15	248	68	288 ⁰⁰			
"	17	76	256	246			
"	17	76	256	246 ⁰⁰			
17	16	256	76	246			246 ⁰⁰
17	16	256	76	246 ⁰⁰			
"	18	66	246	212			
"	18	66	246	212 ⁰⁰			
18	17	246	66	212			212 ⁰⁰
18	17	246	66	212 ⁰⁰			
"	19	53	233	66			
"	19	53	233	66 ⁰⁰			
19	18	233	53	66			66 ⁰⁰
19	18	233	53	66 ⁰⁰			
"	20	67	247	274			
"	20 S.P.	67	247	274 ⁰⁰			
20	19	247	67	274			274 ⁰⁰
20	19	247	67	274 ⁰⁰			
"	21	74	254	160			
"	21	74	254	160 ⁰⁰			
21	20	254	74	160			160 ⁰⁰
21	20	254	74	160 ⁰⁰			
"	22	75	255	176			
"	22	75	255	176 ⁰⁰			
22	21	255	75	176			176 ⁰⁰
22	21	255	75	176 ⁰⁰			
"	23	84	264	110			
"	23	84	264	110 ⁰⁰			
23	22	264	84	110			110 ⁰⁰
23	22	264	84	110 ⁰⁰			
"	24	88	268	100			
"	24	88	268	100 ⁰⁰			
24	23	268	88	100			100 ⁰⁰
24	23	268	88	100 ⁰⁰			
"	f	280	100	230			
"	f	280	100	230 ⁰⁰			
f	24	100	280	230			230 ⁰⁰
f	24	100	280	230 ⁰⁰			
"	g	304	124	237			
"	g	304	124	237 ⁰⁰			
g	f	124	304	237			237 ⁰⁰
g	f	124	304	237 ⁰⁰			
"	h	261	81	255			
"	h	261	81	255 ⁰⁰			
h	g	81	261	255			255 ⁰⁰
h	g	81	261	255 ⁰⁰			

A. Pinna 255⁰⁰

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a profile line with points 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 marked along it. A horizontal line is drawn across the profile, labeled 'Arroyo' on the left and 'Valdelobos' on the right. Below the profile, a dashed line represents a path or road, labeled 'C. de Montijo a La Balsa'. The profile itself is labeled 'La Varra' at the top and 'Verederos' near the middle. The terrain appears to rise from point 14 to a peak at point 17, then descend to a valley at point 24.</p>
		<p>Nota: En el arroyo Valdelobos que cruza entre los puntos 24 y f no se hizo estación por pasarse inadvertido</p> <p><i>A. Pinna</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
h	i	299	119	231	0	0	
h	e	299	119	231.00			
i	h	119	299	231			231.00
i	h	119	299	231.00			
"	j	312	132	200			
"	j	312	132	200.00			
j	i	132	312	200			200.00
j	i	132	312	200.00			
"	k	296	116	162			
"	k	296	116	162.00			
k	j	116	296	162			162.00
k	j	116	296	162.00			
"	l	296	116	112			
"	l	296	116	112.00			
l	k	116	296	112			112.00
l	k	116	296	112.00			
24	25	82	262	236			
24	25	82	262	236.00			
25	24	262	82	236			236.00
25	24	262	82	236.00			
"	26	258	78	250			
"	26	258	78	250.00			
26	25	258	78	250			250.00
26	25	258	78	250.00			
"	27	80	260	252			
"	27	80	260	252.00			
27	26	260	80	252			252.00
27	26	260	80	252.00			
"	28	112	252	156			
"	28	112	252	156.00			
28	27	252	112	156			156.00
28	27	252	112	156.00			
"	29	78	258	252			
"	29	78	258	252.00			
29	28	258	78	252			252.00
29	28	258	78	252.00			
"	30 s.p.	82	242	164			
"	30 s.p.	82	242	164.00			
30	29	242	82	164			164.00
30	29	242	82	164.00			
"	31	67	247	256			
"	31	67	247	256.00			
31	30	247	67	256			256.00
31	30	247	67	256.00			
"	32	84	264	228			
"	32	84	264	228.00			
32	31	264	84	228			228.00
32	31	264	84	228.00			

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		G ^o Torrejón
		Vereda a Torrejón
		24 25 26 27 28 29 30 31 32
		C ^o de Montijo a La Bueda
		A. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
32	33	77	45	257	45		240
32	33	77	45	257	45		240
32	32	257	45	77	45		240
33	32	257	45	77	45		240
34	34	66	11	246	11		165
34	33	66	11	246	11		165
34	33	246	11	66	11		165
34	33	246	11	66	11		165
35	35	73	11	253	11		268
35	34	73	11	253	11		268
35	34	253	11	73	11		268
35	34	253	11	73	11		268
36	36	64	11	244	11		188
36	35	64	11	244	11		188
36	35	244	11	64	11		188
36	35	244	11	64	11		188
37	37	58	30	238	30		244
37	36	58	30	238	30		244
37	36	238	30	58	30		244
37	36	238	30	58	30		244
38	38	68	11	248	11		113
38	37	68	11	248	11		113
38	37	248	11	68	11		113
38	37	248	11	68	11		113
39	39	84	30	264	30		230
39	38	84	30	264	30		230
39	38	264	30	84	30		230
39	38	264	30	84	30		230
		39 = 25.5.0		105			
		39 = 25.5.0		105			

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
		352 45	172 45	344			
0 1		352 45	172 45	344.00			
1 0		172 45	352 45	344			
1 2 = 1 it ^o 4		172 45	352 45	344.00			344.00
1 2		228 30	48 30	113			
2 2		228 30	48 30	113.00			
2 15. P.		48 30	228 30	113.00			113.00
" 3		277 45	97 45	149			
" 3		277 45	97 45	149.00			
3 2		97 45	277 45	149			
" 4		277 45	97 45	149.00			149.00
" 4		268 "	86 "	190			
4 3		86 "	268 "	190.00			190.00
" 5		283 "	103 "	142			
" 5		283 "	103 "	142.00			
5 4		103 "	283 "	142			
" 6		246 "	66 "	177			
" 6		246 "	66 "	177.00			
8 5		66 "	246 "	177			
" 7		66 "	246 "	177.00			177.00
" 7		206 30	26 30	138			
7 6		206 30	26 30	138.00			
" 8		26 30	206 30	138.00			138.00
" 8		236 "	56 "	189			
8 7		56 "	236 "	189			
" 9		56 "	236 "	189.00			189.00
" 9		265 15	85 15	137			
" 9		265 15	85 15	137.00			
9 8		85 15	265 15	137			
" 10		85 15	265 15	137.00			137.00
" 10		270 45	90 45	205			
10 9		270 45	90 45	205			
" 11		90 45	270 45	205			
" 11		90 45	270 45	205.00			205.00
" 11		229 45	49 45	148			
11 10		49 45	229 45	148			
11 10		49 45	229 45	148			
							148.00
							1952

11 = 48 it^o 10 6

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: La distancia 0-1 excede de 300 mts. por haberse hecho este it^o en la creencia de que estaba ya ejecutado por el anterior Sr. Chamero el Rio Guerrero en que se apoya y habiendo resultado lo contrario ha habido necesidad de medir en el campo la extremidad de este it^o al p. 1, ya determinado, de it^o 4 y como la observación fue hecha en dos ejes del mismo rumbo se ha creído preferible fundirlos en uno para que cupiera a la cabecera de este it^o a ponerlo en it^o aparte.</p> <p><i>J. Pina</i></p>

Estaciones	Puntos observados,	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
							68
	<p>1^o q^o empieza en el p. 94 it^o 68 2^o q^o empieza en el p. 94 it^o 68 3^o q^o termina en el M.A. del de 3T comun a Badajoz - Talavera la Real y Lobón Determina la orilla izquierda del Guadiana Determina la margen izquierda del Rio Guadiana.</p>						
1	2	302	122	190			
1	2	302	122	190'00			
2	1 = Co Bravero	122	302	190			
2	1 = 94 it ^o 68	122	302	190'00			190'00
3	3	240 15	100 15	216			
3	3	240 15	100 15	216'00			
4	2	100 15	280 15	216			
4	2	100 15	280 15	216'00			216'00
4	4 invertidas	93 45	283 45	256			
4	4	93 45	283 45	256'00			
4	3	293 45	93 45	256			
4	3	293 45	93 45	256'00			256'00
4	5	267 15	83 15	280			
4	5	267 15	83 15	280'00			
5	4	87 15	267 15	280			
5	4	87 15	267 15	280'00			280'00
6	6	246 45	86 45	98			
6	6	246 45	86 45	98'00			
6	5	66 45	246 45	98			
6	5	66 45	246 45	98'00			98'00
7	7	287 00	107 00	130			
7	7	287 00	107 00	130'00			
7	6	107 00	287 00	130			
7	6	107 00	287 00	130'00			130'00
8	8	289 30	79 30	226			
8	8	289 30	79 30	226'00			
8	7	79 30	289 30	226			
8	7	79 30	289 30	226'00			226'00
9	9	256 45	76 45	216			
9	9	256 45	76 45	216'00			
9	8	76 45	256 45	216			
9	8	76 45	256 45	216'00			216'00
10	10	251 00	71 00	300			
10	10	251 00	71 00	300'00			
10	9	71 00	251 00	300			
10	9	71 00	251 00	300'00			300'00
11	11	262 30	62 30	264			
11	11	262 30	62 30	264'00			
11	10	62 30	262 30	264			
11	10 s.p.	62 30	262 30	264'00			264'00

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Rio Guadiana</p> <p>Isla Guadiana</p> <p>Co Bravero</p> <p>94 al 68</p>

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	183	30	3	30	242	
23	24	183	30	3	30	242	
24	23	3	30	183	30	242	242'00
"	25	221	15	41	15	196	
"	25	221	15	41	15	196	
25	24	41	15	221	15	196	
25	24	41	15	221	15	196	196'00
"	26	192	"	12	"	249	
"	26	192	"	12	"	249	
26	25	12	"	192	"	249	
26	25	12	"	192	"	249	249'00
"	27	145	"	355	"	287	
"	27	145	"	355	"	287	
27	26	355	"	145	"	287	
27	26	355	"	145	"	287	287'00
"	28	199	30	19	30	276	
"	28	199	30	19	30	276	
28	27	19	30	199	30	276	
28	27	19	30	199	30	276	276'00
"	29	223	45	43	45	172	
"	29	223	45	43	45	172	
29	28	43	45	223	45	172	
29	28	43	45	223	45	172	172'00
"	30	236	15	56	15	184	
"	30	236	15	56	15	184	
30	29	56	15	236	15	184	
30	29	56	15	236	15	184	184'00
"	31	237	30	57	30	207	
"	31	237	30	57	30	207	
31	30	57	30	237	30	207	
31	30 s.p.	57	30	237	30	207	207'00
"	32	229	30	49	30	165	
"	32	229	30	49	30	165	
32	31	49	30	229	30	165	
32	31	49	30	229	30	165	165'00
"	33	226	45	46	45	268	
"	33	226	45	46	45	268	
33	32	46	45	226	45	268	
33	32	46	45	226	45	268	268'00
"	34	224	"	44	"	255	
"	34	224	"	44	"	255	
34	33	44	"	224	"	255	
34	33	44	"	224	"	255	255'00
"	35	210	"	30	"	294	
"	35	210	"	30	"	294	
35	34	30	"	210	"	294	
35	34	30	"	210	"	294	294'00

J. Pirma

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: este itin^o que se hizo como int^o ha resultado ser límite con Balavera la Real desde la estación 28 por lo que desde ese punto hasta el final se ha tachado en este cuaderno y consta copiado en el cuaderno de límite correspondiente</p>

J. Pirma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
47	48	196	356	211			
48	49	356	196	211			211
"	49	182	2	271			271
49	48	2	182	271			271
"	50	250	15	175			
50	49	15	250	175			175
"	51	252	72	254			
51	50 s.p.	72	252	254			254
"	52	266	86	271			
52	51	86	266	271			271
"	53	298	118	237			
53	52	118	298	237			237
"	54	257	87	188			
54	53	87	257	188			188
"	55	226	46	175			
55	54	46	226	175			175
"	56	209	45	136			
56	55	45	209	136			136
"	57	201	21	131			
57	56	21	201	131			131
"	58 invertida	206	30	136			
58	57	30	206	136			136
58	59	206	15	264			
59	58 s.p.	15	206	264			264

Prima

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting at point 47 and ending at 59. Key features include 'Isla Trajano' (Island Trajano) and 'Cañal Talavera' (Canal Talavera). The path is marked with points 47, 48, 49, 50 s.p., 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, and 59. A large 'X' is drawn over the map.</p>

Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
59	60	194	30	174	30	178			
60	59	14	30	194	30	178			
60	61	202	"	22	"	158		178'00	
61	60	22	"	202	"	158			
61	62 s.p.	22	"	202	"	158		158'00	
61	62	202	30	22	30	150			
62	61	22	30	202	30	150			
62	63	220	30	40	30	190		150'00	
63	62	40	30	220	30	190			
63	64	220	"	40	"	150		190'00	
64	63	40	"	220	"	150			
64	65	218	30	38	30	185		150'00	
65	64	38	30	218	30	185			
65	66	218	30	38	30	185		175'00	
66	65	38	30	218	30	185			
66	67	208	"	28	"	174		185'00	
67	66	28	"	208	"	174			
67	68	207	30	27	30	170		174'00	
68	67	27	30	207	30	170			
68	69	212	"	32	"	278		170'00	
69	68	32	"	212	"	278			
69	70	219	30	39	30	232		278'00	
70	69	39	30	219	30	232			
70	71	210	30	30	30	185		232'00	
71	70	30	30	210	30	185			

J. Rivera

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a river system with a main channel labeled 'Rio Antioque' and a tributary labeled 'Rio Grande'. Points 59 through 70 are marked along the main channel. The river flows from the top right towards the bottom left. A dashed line indicates the path of the survey points.</p>

J. Rivera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
70	72	210	30	30	195		
71	72	210	30	30	195		
72	71	30	30	210	30	195	
72	71	30	30	210	30	195	195'00
"	73	229	1	49	"	164	
"	73	229	"	49	"	164	164'00
73	72	49	"	229	"	164	
73	72	49	"	229	"	164	164'00
"	74	229	30	49	30	150	
"	74	229	30	49	30	150	
74	73	49	30	229	30	150	
74	73	49	30	229	30	150	150'00
"	75	251	15	41	15	200	
"	75	251	15	41	15	200	
75	74	41	15	251	15	200	
75	74	41	15	251	15	200	200'00
"	76	270	"	90	"	300	
"	76	270	"	90	"	300	
76	75	90	"	270	"	300	
76	75	90	"	270	"	300	300'00
"	77	281	"	101	"	160	
"	77	281	"	101	"	160	
77	76	101	"	281	"	160	
77	76	101	"	281	"	160	160'00
"	78	281	30	101	30	170	
"	78	281	30	101	30	170	
78	77	101	30	281	30	170	
78	77	101	30	281	30	170	170'00
79	78	270	"	90	"	182	
79	78	270	"	90	"	182	
79	78	270	"	90	"	182	182'00
"	80 s.p.	270	"	90	"	186	
"	80 s.p.	270	"	90	"	186	
80	79	90	"	270	"	186	
80	79	90	"	270	"	186	186'00
"	81	272	"	92	"	140	
"	81	272	"	92	"	140	
81	80	92	"	272	"	140	
81	80	92	"	272	"	140	140'00
"	82	272	30	92	30	152	
"	82	272	30	92	30	152	
82	81	92	30	272	30	152	
82	81	92	30	272	30	152	152'00
"	83	250	45	70	45	256	
"	83	250	45	70	45	256	
83	82	70	45	250	45	256	
83	82	70	45	250	45	256	256'00

J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.



J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
83	84	227	30	47	30	205		
83	84	227	30	47	30	205		
84	83	47	30	227	30	205		
84	83	47	30	227	30	205	20500	
"	85	194	30	14	30	100		
"	85	194	30	14	30	10000		
85	84	14	30	194	30	100		
85	84	14	30	194	30	10000	10000	
85 = M.A. 3 ^a de T. Lobon								
85 = M.A. 3 ^a de T. Lobon - Talavera - Lobon.								

A. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p> Rio Guadiana Rio Guadajira Término de "Talavera la Real" Término de "Lobon" M.A. 3^a de T. Lobon </p>

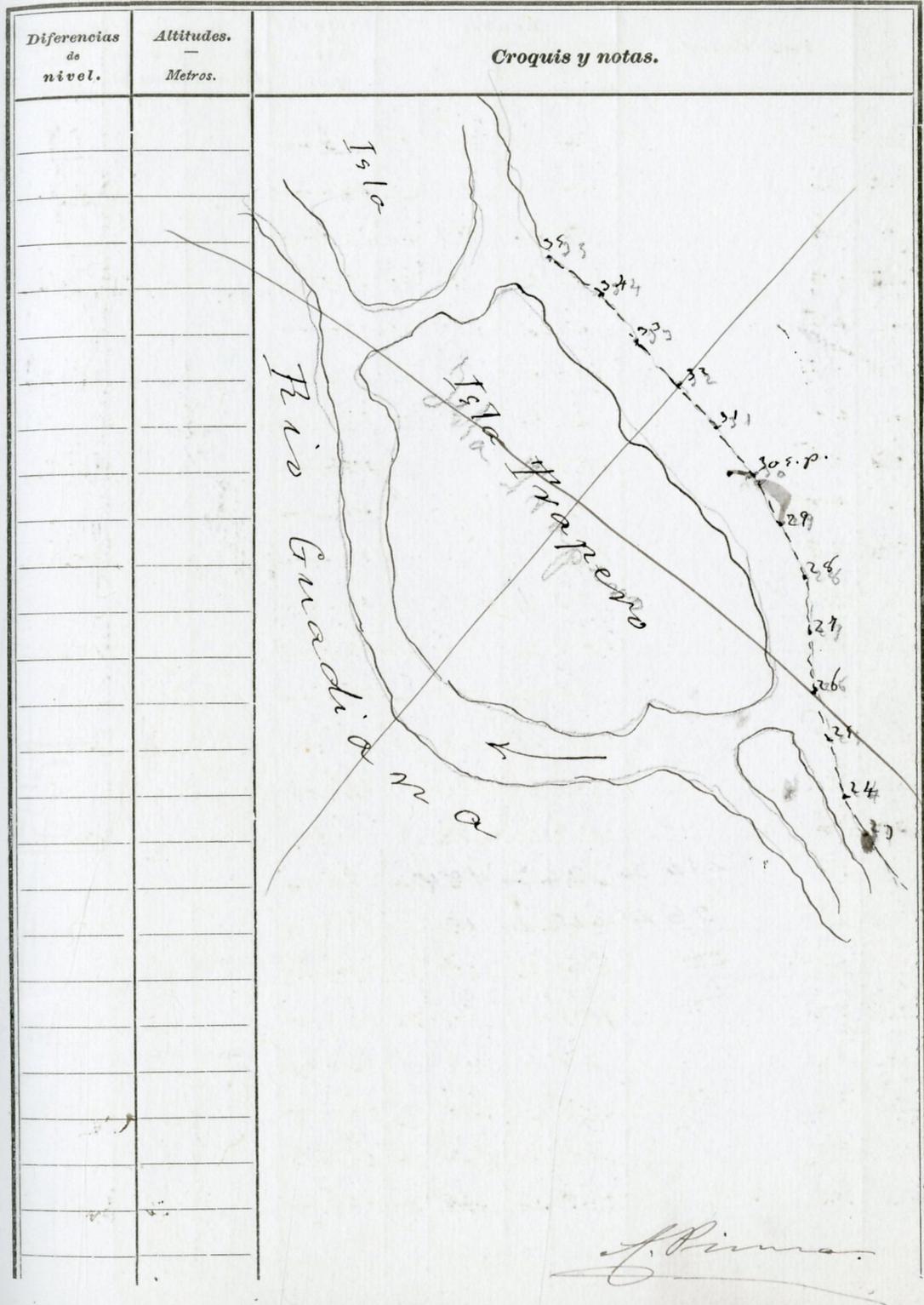
A. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin ^o 68: empieza en el p. 19 s.p. de la 2 ^a parte del it ^o hin. Madagor Labor 2 ^o Brozo (margin del Rio Guadiana) y termina en el p. 15 s.p. 11-67							
Determina un trozo de la margen derecha del Rio Guadiana.							
1	2	70	250	280			
2	1	70	250	280			280'00
2	1	250	70	280			280'00
2	1	250	70	280			280'00
1	3	84	264	170			
1	3	84	264	170			
3	2	264	84	170			170'00
3	2	264	84	170			170'00
4	4	84	15 264	15 188			
4	3	84	15 264	15 188			188'00
4	3	264	15 84	15 188			188'00
5	5	98	278	190			
5	4	98	278	190			190'00
5	4	278	98	190			190'00
6	6	98	278	210			
6	5	98	278	210			210'00
6	5	278	98	210			210'00
7	7	84	30 264	30 210			
7	6	84	30 264	30 210			210'00
7	6	264	30 84	30 210			210'00
8	8	70	15 250	15 236			
8	7	70	15 250	15 236			236'00
8	7	250	15 70	15 236			236'00
9	9	58	15 238	15 282			
9	8	58	15 238	15 282			282'00
9	8	238	15 58	15 282			282'00
10	10	63	45 243	45 260			
10	9	63	45 243	45 260			260'00
10	9	243	45 63	45 260			260'00
11	11	66	45 246	45 160			
11	10 s.p.	66	45 246	45 160			160'00
11	10 s.p.	246	45 66	45 160			160'00

f. Pina

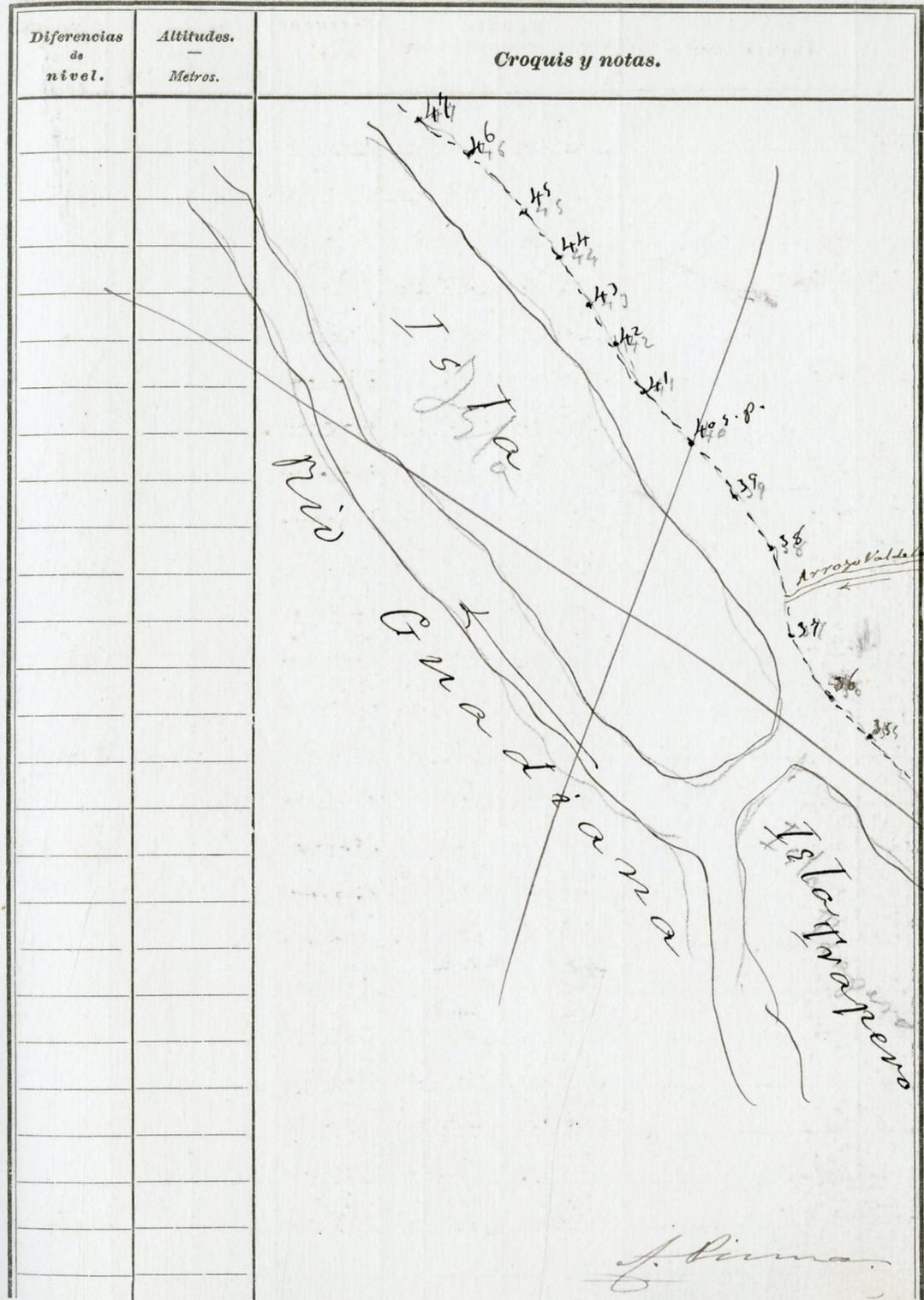
Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: este itin^o que se hizo como anterior ha resultado ser delimitado con Talavera la Real desde el principio hasta el punto 59 por lo que se ha tachado hasta ese punto y cuenta copiado en el cuaderno de limite correspondiente.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	20	15	200	15	931	
23	24	20	15	200	15	9300	
24	23	200	15	20	15	93	9300
24	23	200	15	20	15	9300	
"	25	15	45	195	45	1588	
"	25	15	45	195	45	15800	
25	24	195	45	15	45	1588	15851
25	24	195	45	15	45	15800	
26	25	15	45	195	45	1501	
"	26	15	45	195	45	15000	
26	25	195	45	15	45	1501	15000
26	25	195	45	15	45	15000	
"	27	3	15	183	15	186	
"	27	3	15	183	15	18600	
27	26	183	15	3	15	186	18600
"	28	3	"	183	"	180	
"	28	3	"	183	"	18000	
28	27	183	"	3	"	180	18000
28	27	183	"	3	"	18000	
"	29	18	30	198	30	150	
"	29	18	30	198	30	15000	
29	28	198	30	18	30	150	15000
29	28	198	30	18	30	15000	
"	30	18	30	198	30	166	
"	30	18	30	198	30	16600	
30	29	198	30	18	30	166	16600
30	29	198	30	18	30	16600	
"	31	34	"	214	"	196	
"	31	34	"	214	"	19600	
31	30 c.p.	214	"	34	"	196	19600
"	32	34	30	214	30	188	
"	32	34	30	214	30	18800	
32	31	214	30	34	30	188	18800
32	31	214	30	34	30	18800	
"	33	38	45	218	45	190	
"	33	38	45	218	45	19000	
33	32	218	45	38	45	190	19000
33	32	218	45	38	45	19000	
"	34	39	"	219	"	180	
"	34	39	"	219	"	18000	
34	33	219	"	39	"	180	18000
34	33	219	"	39	"	18000	
"	35	49	30	229	30	156	
"	35	49	30	229	30	15600	
35	34	229	30	49	30	156	15600
35	34	229	30	49	30	15600	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
35	35	49 30	229 30	150			
36	35	229 30	49 30	150			150'00
"	37	39 30	219 30	264			
37	36	219 30	39 30	264			264'00
"	38	14	194	290			
38	37	194	14	290			290'00
"	39	35 30	215 30	200			
39	38	215 30	35 30	200			200'00
"	40	35 30	215 30	220			
40	39	215 30	35 30	220			220'00
"	41	38 15	218 15	248			
41	40 s.p.	218 15	38 15	248			248'00
"	42	39 45	219 45	168			
42	41	219 45	39 45	168			168'00
"	43	40	220	150			
43	42	220	40	150			150'00
"	44	41 30	221 30	150			
44	43	221 30	41 30	150			150'00
"	45	42	222	168			
45	44	222	42	168			168'00
"	46	48 45	228 45	244			
46	45	228 45	48 45	244			244'00
"	47	50	230	184			
47	46	230	50	184			184'00

J. Pina



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
83	84	253	30	73	30	187					
83	84	253	30	73	30	187					
84	83	73	30	253	30	187				187'00	
84	83	73	30	253	30	187				187'00	
"	85	230		50		112					
"	85	230		50		112					
85	84	50		230		112				112'00	
85	84	50		230		112				112'00	
"	86	113	30	293	30	107					
"	86	113	30	293	30	107					
86	85	293	30	113	30	107				107'00	
86	85	293	30	113	30	107				107'00	
"	87	113	45	293	45	78					
"	87	113	45	293	45	78					
87	86	293	45	113	45	78				78'00	
87	86	293	45	113	45	78				78'00	
"	88	94	45	274	45	141					
"	88	94	45	274	45	141					
88	87	274	45	94	45	141				141'00	
88	87	274	45	94	45	141				141'00	
"	89	80		260		200					
"	89	80		260		200					
89	88	260		80		200				200'00	
89	88	260		80		200				200'00	
"	90	82	30	262	30	93					
"	90	82	30	262	30	93					
90	89	262	30	82	30	93				93'00	
90	89	262	30	82	30	93				93'00	
"	91	89	30	269	30	169					
"	91	89	30	269	30	169					
91	90	269	30	89	30	169				169'00	
91	90	269	30	89	30	169				169'00	
"	92	94	30	274	30	128					
"	92	94	30	274	30	128					
92	91	274	30	94	30	128				128'00	
92	91	274	30	94	30	128				128'00	
"	93	92	45	272	45	81					
"	93	92	45	272	45	81					
93	92	272	45	92	45	81				81'00	
93	92	272	45	92	45	81				81'00	
"	94	155	45	335	45	250					
"	94	155	45	335	45	250					
94	93	335	45	155	45	250				250'00	
94	93	335	45	155	45	250				250'00	
94 = Gjo Brava											
94 = Gjo Brava = 1 it. 67°											

1540
L. P. Rivera

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Zona 7ª
		L. P. Rivera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	340 70						
	Itinerario: Empieza en el p. 9 s. p. 4° 69 y termina en el p. 24 4° 46 (Rio Guadiana) de la Zona 4ª						
	Determina una parte del Rio Guerre ro de corriente constante.						
1	2	17 45	194 45	53			
1	2	17 45	194 45	53'00			
2	1=9 4° 46	194 45	17 45	53			
2	1=9 4° 69	194 45	17 45	53'00			53'00
"	3	89	269	164			
"	3	89	269	164'00			
3	2	269	89	164			
3	2	269	89	164'00			164'00
"	4	94 30	274 30	296			
"	4	94 30	274 30	296'00			
4	3	274 30	94 30	296			
4	3	274 30	94 30	296'00			296'00
"	5	101 15	281 15	216			
"	5	101 15	281 15	216'00			
5	4	281 15	101 15	216			
5	4	281 15	101 15	216'00			216'00
"	6	108	288	164			
"	6	108	288	164'00			
6	5	288	108	164			
6	5	288	108	164'00			164'00
"	7	108 15	288 15	150			
"	7	108 15	288 15	150'00			
7	6	288 15	108 15	150			
7	6	288 15	108 15	150'00			150'00
"	8	109	289	180			
"	8	109	289	180'00			
8	7	289	109	180			
8	7	289	109	180'00			180'00
"	9	74 30	254 30	163			
"	9	74 30	254 30	163'00			
9	8	254 30	74 30	163			
9	8	254 30	74 30	163'00			163'00
"	10	74 30	254 30	157			
"	10	74 30	254 30	157'00			
10	9	254 30	74 30	157			
10	9	254 30	74 30	157'00			157'00
"	11	68 30	248 30	234			
"	11	68 30	248 30	234'00			
11	10	248 30	68 30	234			
11	10	248 30	68 30	234'00			234'00
							1777

A. Prima

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<i>A. Prima</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	128	308	160			
18	18	128	308	160			
18	19	308	128	160			
18	14	308	128	160			160'00
"	19	128	308	142			
"	19	128	308	142			
19	16	308	30	128	30	142	
19	18	308	30	128	30	142	142'00
"	20	135	45	315	45	240	
"	20	135	45	315	45	240	
20	19	315	45	135	45	240	
20	19	315	45	135	45	240	240'00
	20 = 24 itin ^o 76	de la Zona 4 ^a		220 m ² 572			

Prima

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	320 y 300						
2	1-49-10-66	90	240	223'00			
3	258	240	90	223'00			223'00
4	258	2630	20630	215'00			
5	225	20630	2630	215'00			215'00
6	225	4530	22520	85'00			
7	225	22530	4530	85'00			85'00
8	229	209	152	152'00			
9	209	209	152	152'00			152'00
10	11	11	191	267'00			
11	39	191	11	267'00			267'00
12	219	39	219	231'00			
13	219	219	39	231'00			231'00
14	81	45	241	45	44'00		
15	241	45	81	45	44'00		44'00
16	30	210	30	110'00			
17	30	210	30	110'00			110'00
18	43	223	43	108'00			
19	223	43	223	108'00			108'00
20	47	15	227	15	143'00		
21	227	15	47	15	143'00		143'00
							1611

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Este itin^o que se hizo como intervisor ha resultado ser limitado con Balaveva la Real hasta el punto 6 y desde el 23 hasta el final por lo que se ha tachado en estas partes y consta copiado en el cuaerno de limite correspondiente</p> <p>Otra: Entre las estaciones 4 y 5 y 5 y 6 pasan dos caminos que pararon inadvertidos al hacerse este itin^o</p> <p>J. Pina</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 43 Empieza en el p. 31 s.p. it ^o 67 (margen izquierda del Rio Guadiana) y termina en el p. 2 ^o de este mismo itinerario						
	Determina una isla del Rio Guadiana.						
1	2	289	109	175			
2	1=31 it ^o 67	109	289	175			175'00
"	3	221	41	140			
3	2	41	221	140			140'00
"	4	218	38	228			
4	3	38	218	228			228'00
"	5	226	46	279			
5	4	46	226	279			279'00
"	6	208	28	210			
6	5	28	208	210			210'00
"	7	224	44	225			
7	6	44	224	225			225'00
"	8	192	12	193			
8	7	12	192	193			193'00
"	9	209	29	239			
9	8	29	209	239			239'00
"	10	243	63	150			
10	9	63	243	150			150'00
"	11	244	64	147			
11	10 s.p.	64	244	147			147'00

J. Prina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Este itin^o que se hizo como interior ha resultado ser limite con Balavera la Real por lo que se ha tachado en este cuaderno y cuenta copiado en el cuaderno de limite correspondiente.</p>
		J. Prina

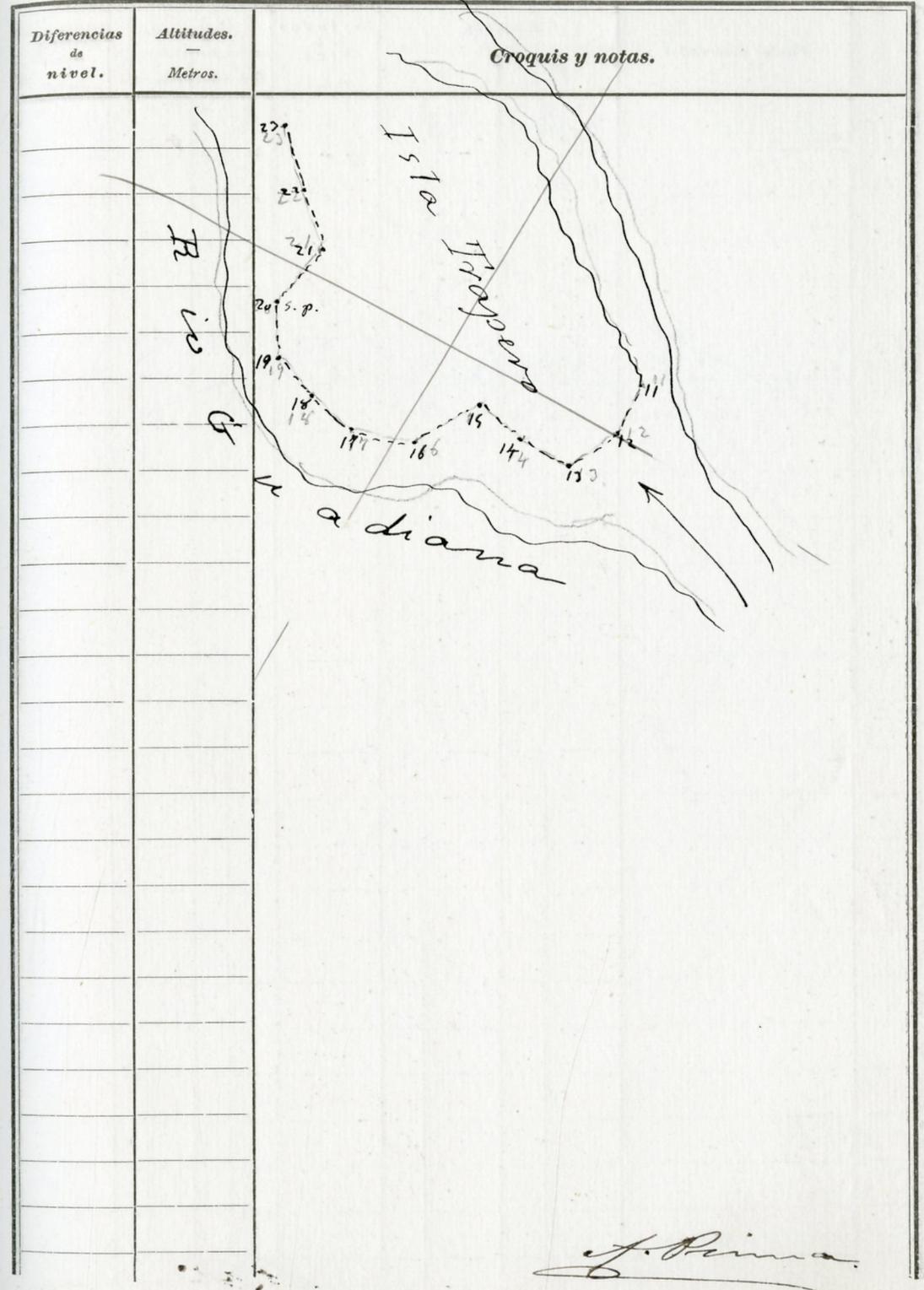
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 74. Empieza en el p. 16 it ^o 73. (Isla del Rio Guadiana) y termina en el punto 2. s. p. de este mismo itin ^o .						
	Determina la llamada Isla Traperero del Rio Guadiana						
1	2	283	30	30	140		
1	2	283	30	30	140.00		
2	1 = 16 it ^o 73	3	30	283	30	140	
2	1 = 16 it ^o 73	3	30	283	30	140.00	140.00
"	3	292	45	12	45	122	
"	3	292	45	12	45	122.00	
3	2	12	45	292	45	122	
3	2	12	45	292	45	122.00	122.00
"	4	225	"	45	"	121	
"	4	225	"	45	"	121.00	
4	3	45	"	225	"	121	
4	3	45	"	225	"	121.00	121.00
"	5	242	15	63	15	117	
"	5	242	15	63	15	117.00	
5	4	63	15	242	15	117	
5	4	63	15	242	15	117.00	117.00
"	6	181	"	1	"	164	
"	6	181	"	1	"	164.00	
6	5	1	"	181	"	164	
6	5	1	"	181	"	164.00	164.00
"	7	259	"	29	"	96	
"	7	259	"	29	"	96.00	
7	6	29	"	259	"	96	
7	6	29	"	259	"	96.00	96.00
"	8	224	"	44	"	166	
"	8	224	"	44	"	166.00	
8	7	44	"	224	"	166	
8	7	44	"	224	"	166.00	166.00
"	9	209	"	29	"	274	
"	9	209	"	29	"	274.00	
9	8	29	"	209	"	274	
9	8	29	"	209	"	274.00	274.00
"	10	222	15	42	15	280	
"	10	222	15	42	15	280.00	
10	9	42	15	222	15	280	
10	9	42	15	222	15	280.00	280.00
"	11	185	"	5	"	193	
"	11	185	"	5	"	193.00	
11	10 s. p.	5	"	185	"	193	
11	10 s. p.	5	"	185	"	193.00	193.00

if. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Este itin^o que se hizo como interior ha resultado ser de límite con Talavera la Real por lo que se ha tachado en este cuaderno y consta copiado en el cuaderno de límite corrección pendiente.</p>
		<i>if. Pina</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	169	349	196			
11	12	169	349	196			
12	11	349	169	196			196'00
12	11	349	169	196			196'00
"	13	134	314	114			
"	13	134	314	114			114'00
13	12	314	134	114			114'00
13	12	314	134	114			114'00
"	14	258	78	168			
"	14	258	78	168			168'00
14	13	258	78	168			168'00
14	13	258	78	168			168'00
"	15	256	76	145			
"	15	256	76	145			145'00
15	14	256	76	145			145'00
15	14	256	76	145			145'00
"	16	120	300	271			
"	16	120	300	271			271'00
16	15	300	120	271			271'00
16	15	300	120	271			271'00
"	17	287	87	201			
"	17	287	87	201			201'00
17	16	287	87	201			201'00
17	16	287	87	201			201'00
"	18	50	230	168			
"	18	50	230	168			168'00
18	17	230	50	168			168'00
18	17	230	50	168			168'00
"	19	64	248	180			
"	19	64	248	180			180'00
19	18	248	64	180			180'00
19	18	248	64	180			180'00
"	20	2	182	262			
"	20	2	182	262			262'00
20	19	182	2	262			262'00
20	19	182	2	262			262'00
"	21	336	156	249			
"	21	336	156	249			249'00
21	20	156	336	249			249'00
21	20 s.p.	156	336	249			249'00
"	22	18	198	199			
"	22	18	198	199			199'00
22	21	198	18	199			199'00
22	21	198	18	199			199'00
"	23	15	195	250			
"	23	15	195	250			250'00
23	22	195	15	250			250'00
23	22	195	15	250			250'00

J. Palma



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
23	24	298	118	160	0	0		
25	24	298	118	160				
24	23	118	298	160			160'00	
24	23	118	298	160				
"	25	282	102	134				
"	25	282	102	134				
25	24	102	282	134			134'00	
25	24	102	282	134				
26	25	336	156	154				
"	26	336	156	154				
26	25	156	336	154			154'00	
26	25	156	336	154				
	26 = 2 del mismo itin.							

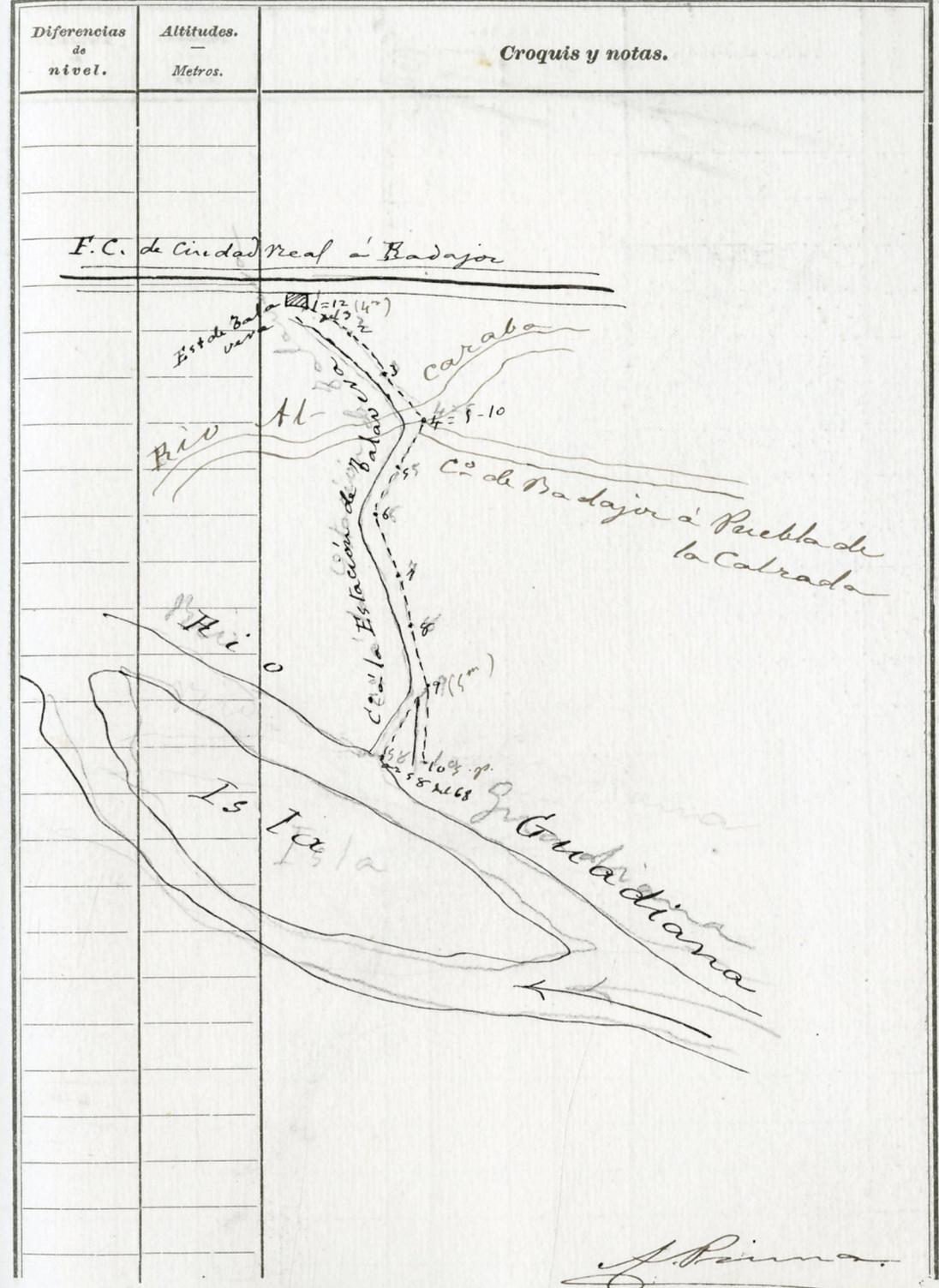
A. Reina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch depicts a geographical area with several features: <ul style="list-style-type: none"> A large area on the left labeled 'Isla'. A winding path or river labeled 'Riis Guadalupeana' on the right. Another area labeled 'Isla Trappero' below the river. Several points marked with numbers like 23, 24, 25, 26, and 27. A line with an arrow pointing towards the left, possibly indicating a direction or flow. Other lines and curves representing terrain or boundaries. </p>

A. Reina

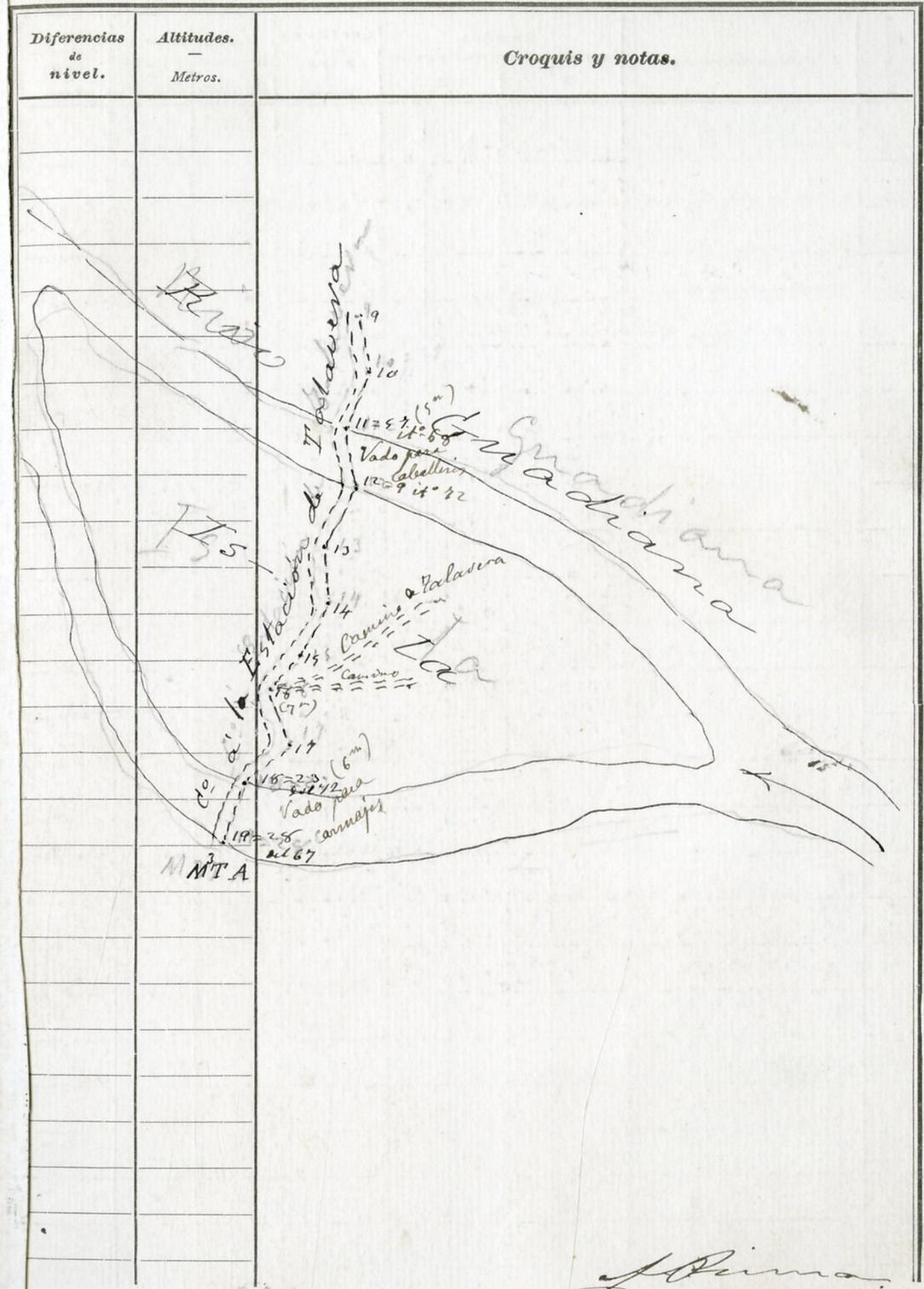
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o 75. Empieza en el p. 12 (F.C. de Ciudad Real a Badajoz) y termina en el p. 28 (It ^o 67 = M. TA (Margen izquierda Rio Guadiana))						
	Determina Camino de Badajoz a la Estación del Ferro-carril						
1	2	236 30	56 30	124			
1	2	236 30	56 30	124'00			
2	1 = 12 it ^o 3	56 30	236 30	124'00			124'00
"	3	203 45	23 45	130			
"	3	203 45	23 45	130'00			
3	2	23 45	203 45	130			
"	2	23 45	203 45	130'00			130'00
"	4	218 30	38 30	233			
"	4	218 30	38 30	233'00			
4	3	38 30	218 30	233			
4	3	38 30	218 30	233'00			233'00
"	5	168 45	348 45	210			
"	5	168 45	348 45	210'00			
5	4 = 5 it ^o 10	348 45	168 45	210			
5	4 = 5 it ^o 10	348 45	168 45	210'00			210'00
"	6	164 45	344 45	196			
"	6	164 45	344 45	196'00			
6	5	344 45	164 45	196			
6	5	344 45	164 45	196'00			196'00
"	7	196 15	16 15	241			
"	7	196 15	16 15	241'00			
7	6	16 15	196 15	241			
7	6	16 15	196 15	241'00			241'00
"	8 inventada	199 45	199 45	140			
"	8 inventada	199 45	199 45	140'00			
8	7 Invertidas	199 45	19 45	140			
8	7 Invertidas	199 45	19 45	140'00			140'00
"	9	196 45	16 45	253			
"	9	196 45	16 45	253'00			
9	8	16 45	196 45	253			
9	8	16 45	196 45	253'00			253'00
"	a = 58 it ^o 68	153	333	287			
"	a = 58 it ^o 68	153	333	287'00			
a	9	333	153	287			
a	9	333	153	287'00			287'00
9	10 s.p.	180 45	0 45	210			
9	10 s.p.	180 45	0 45	210'00			
10	9	0 45	180 45	210			
10	9	0 45	180 45	210'00			210'00

J. Reina



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	168	348	139			
10	11	168	348	139			
11	10	348	168	139			139 ⁰⁰
11	10	348	168	139			139 ⁰⁰
11	12	191	11	133			
11	12	191	11	133			
12	11 = 87.5 p. it. 68	11	191	133			133 ⁰⁰
12	11 =	11	191	133			133 ⁰⁰
12	13	168	348	236			
12	13	168	348	236			
13	12 = 9 it. 82	348	168	236			236 ⁰⁰
13	12 = 9 it. 82	348	168	236			236 ⁰⁰
14	13	4	184	135			135 ⁰⁰
14	13	4	184	135			135 ⁰⁰
14	14	184	4	135			
14	14	184	4	135			
15	14	166	346	143			
15	14	166	346	143			
15	14	346	166	143			143 ⁰⁰
15	14	346	166	143			143 ⁰⁰
16	15	145	325	99			
16	15	145	325	99			
16	15	325	145	99			99 ⁰⁰
16	15	325	145	99			99 ⁰⁰
17	16	92	292	29			
17	16	92	292	29			
17	16	292	92	29			29 ⁰⁰
17	16	292	92	29			29 ⁰⁰
18	17	135	315	146			
18	17	135	315	146			
18	17	315	135	146			146 ⁰⁰
18	17	315	135	146			146 ⁰⁰
19	18	160	340	265			
19	18	160	340	265			
19	18 = 235 p. it. 72	340	160	265			265 ⁰⁰
19	18 = 235 p. it. 72	340	160	265			265 ⁰⁰
19	19 = 285 p. it. 67	67	MTA				
19	19 = 285 p. it. 67	67	MTA				

A. Puma



A. Puma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin = 76 Guipera en el p. 70 s.p. it = 70 (Camino de Badajoz a Puebla de la Calzada) y termina en 16 it = 75 (Camino de la Estación de Balavera						
	Determina ^{el Carril del Rio} la Estación (de herradura)						
1	2	199	359	111			
1	2	179	359	111'00			
2	1 = 70 del 70	359	199	111			
2	1 = 70 del it = 70	359	199	111'00			111'00
"	3	160	340	152			
"	3	180	340	152'00			
3	2	340	160	152			
3	2	340	160	152'00			152'00
"	4	146	326	161			
"	4	146	326	161'00			
4	3	326	146	161			
4	3	326	146	161'00			161'00
"	5	153	323	235			
"	5	153	323	235'00			
5	4	323	153	235			
5	4	323	153	235'00			235'00
"	6	185	5	225			
"	6	185	5	225'00			
6	5	5	185	225			
6	5	5	185	225'00			225'00
"	7	180	0	251			
"	7	180	0	251'00			
7	6	0	180	251			
7	6	0	180	251'00			251'00
"	8	182	7	182			
"	8	182	7	182'00			
8	7	7	182	182			
8	7	7	182	182'00			182'00
"	9	134	314	221			
"	9	134	314	221'00			
9	8 s.p.	314	134	221			
9	8 s.p.	314	134	221'00			221'00
"	10	117	297	118			
"	10	117	297	118'00			
10	9	297	117	118			
10	9	297	117	118'00			118'00
"	11	100	280	189			
"	11	100	280	189'00			
11	10	280	100	189			
11	10 s.p.	280	100	189'00			189'00

It = 16 it = 75

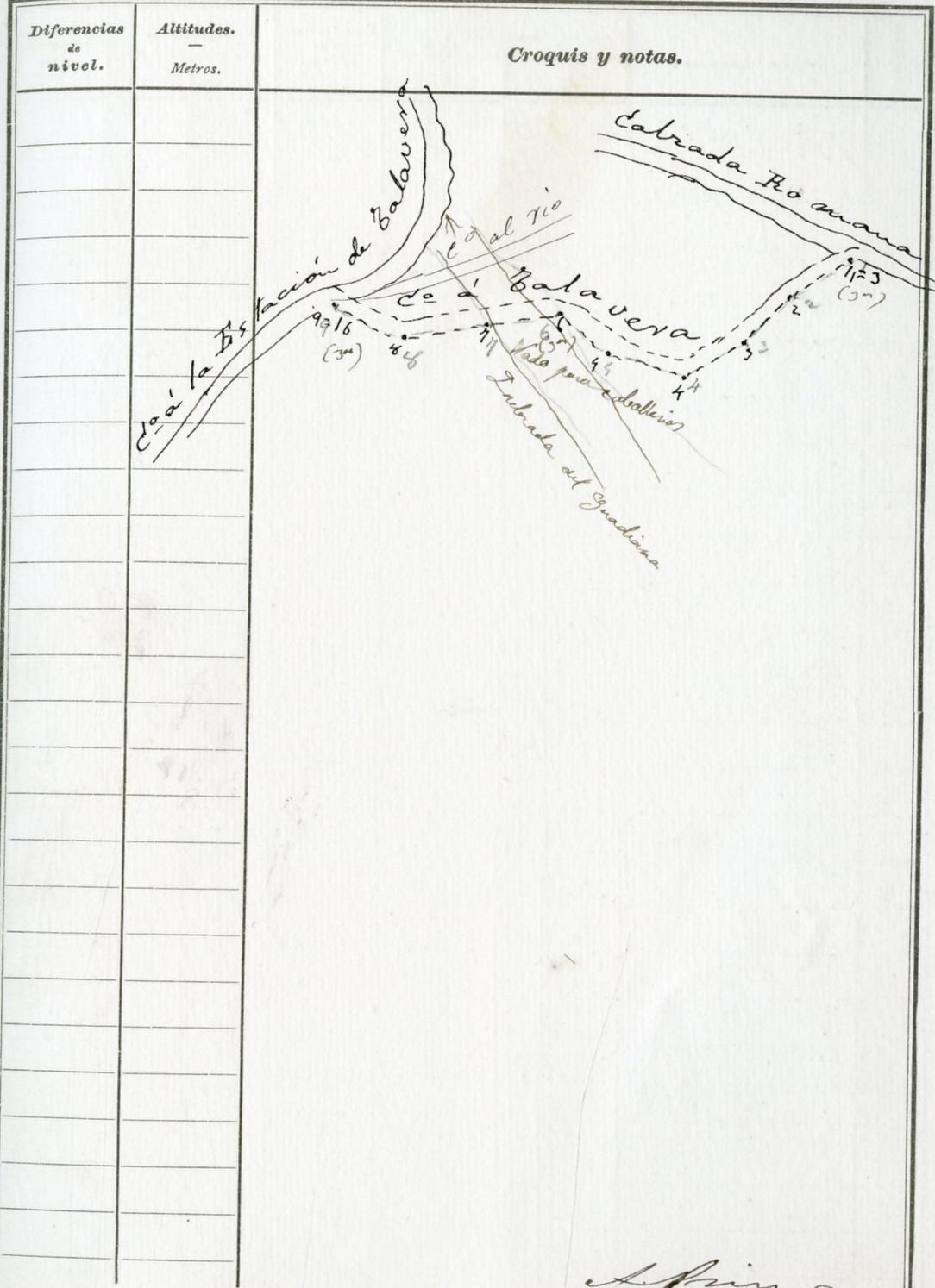
A. Rina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: Al atravesar el Rio Guadiana con este it no se hizo estación en el p. 53 del it = 68 por haber desaparecido este punto.</p>
		<i>A. Rina</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	5 ^a = 108 = 178. Empieza en el p. 3 ^o it° 66 / Calzada Romana) y termina en el p. 16 s. p. it° 75 (Camino a Balavera)						
	Determina Camino a Balavera (de herradura)						
1	2	108 30	288 30	196			
2	1 = 3 it° 66	108 30	288 30	196			196'00
"	3	288 30	108 30	196			
"	3	130 30	310 30	232			
"	3	130 30	310 30	232'00			
3	2	310 30	130 30	232			
3	2	310 30	130 30	232'00			232'00
"	4	119 30	299 30	234			
"	4	119 30	299 30	234'00			
4	3	299 30	119 30	234			
4	3	299 30	119 30	234'00			234'00
"	5	81	261	300			
"	5	81	261	300'00			
5	4	261	81	300			
5	4	261	81	300'00			300'00
"	6	44 45	224 45	192			
"	6	44 45	224 45	192'00			
6	5	224 45	44 45	192			
6	5	224 45	44 45	192'00			192'00
"	7	92 30	272 30	115			
"	7	92 30	272 30	115'00			
7	6	272 30	92 30	115			
7	6	272 30	92 30	115'00			115'00
"	8	92 30	272 30	234			
"	8	92 30	272 30	234'00			
8	7	272 30	92 30	234			
8	7	272 30	92 30	234'00			234'00
"	9	88	248	231			
"	9	88	248	231'00			
9	8	248	88	231			
9	8	248	88	231'00			231'00

9 = 16 it° 66
9 = 16 it° it° 75

Primas



Primas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	Itin. n.º 79. Empieza en el p. 255 p. it.º 51 (Calzada Romana) y termina en el p. 19 it.º 68 (margen dtra Rio Guadiana)						
	Determina un camino al Monte de la Cruz (de nevadura)						
1	2	133	45	313	45	259	
		133	45	313	45	259	00
2	1=255 it.º 51	313	45	133	45	259	
		313	45	133	45	259	00
"	3	183	15	3	15	152	
		183	15	3	15	152	00
3	2	3	15	183	15	152	
		3	15	183	15	152	00
"	4	169	30	349	30	249	
		169	30	349	30	249	00
4	3	349	30	169	30	249	
		349	30	169	30	249	00
"	5	149	"	329	"	228	
		149	"	329	"	228	00
5	4	329	"	149	"	228	
		329	"	149	"	228	00
"	6	171	30	351	30	235	
		171	30	351	30	235	00
6	5	351	30	171	30	235	
		351	30	171	30	235	00
"	7 invertidas	318	30	138	30	279	
		318	30	138	30	279	00
7	6	138	30	318	30	279	
		138	30	318	30	279	00
"	a	141	45	321	45	263	
		141	45	321	45	263	00
a	7	321	45	141	45	263	
		321	45	141	45	263	00
"	8	128	45	308	45	231	
		128	45	308	45	231	00
6	a	308	45	128	45	231	
		308	45	128	45	231	00
"	8	165	"	345	"	214	
		165	"	345	"	214	00
8	7	345	"	165	"	214	
		345	"	165	"	214	00
"	9	152	45	332	45	185	
		152	45	332	45	185	00
9	8	332	45	152	45	185	
		332	45	152	45	185	00

A. Reina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: En el Arroyo Valdeobos que cruza entre las estaciones 1 y 2 no se hizo estación por pasarse inadvertido</p>

A. Reina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	165	345	227			
9	10	165	345	227			
10	9	345	165	227			
10	9	345	165	227			227 ⁶⁰
"	11	191	45	295			
"	11	191	45	295			
11	10	11	45	295			
11	10 a. p.	11	45	295			295 ⁶⁰
	11 = 19. $\alpha = 55^\circ$						
	11 = 19. $\beta = 68^\circ$						

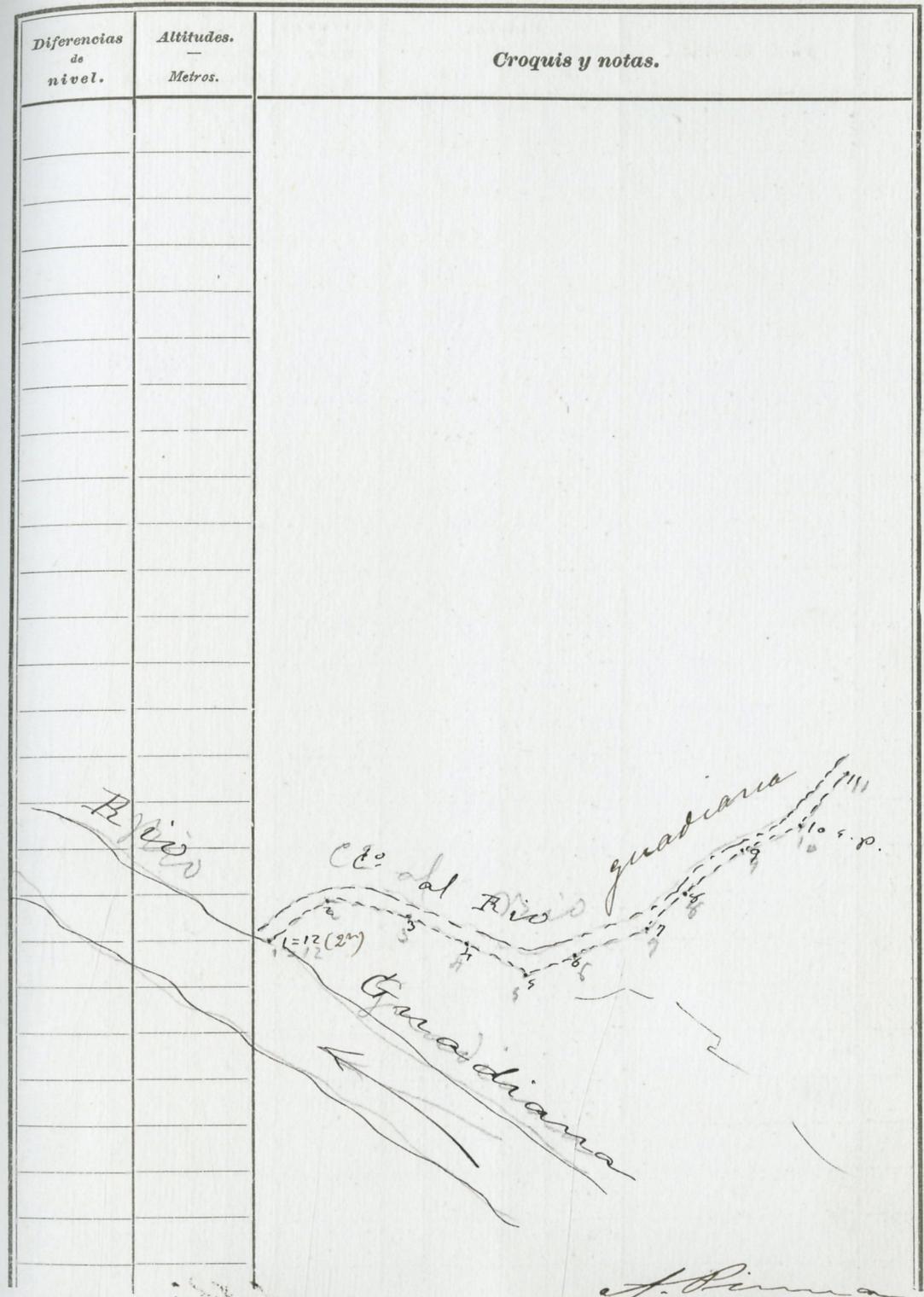
A. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

A. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itin. n.º 68. Empieza en el p. 12 it.º 68 (Margen dcha del Rio Guadiana) y termina en el p. 42 it.º 51 (Cabrada Romana)							
Determina un camino de herradura al Rio Guadiana							
1	2	303	30	123	30	231	
		303	30	123	30	231	00
2	1 = 12 it.º 68	123	30	303	30	231	
2	1 = 12 it.º 68	123	30	303	30	231	00
"	3	268	"	88	"	300	231
		268	"	88	"	300	00
3	2	88	"	268	"	300	
		88	"	268	"	300	00
"	4	262	"	82	"	233	300
		262	"	82	"	233	00
4	3	82	"	262	"	233	
		82	"	262	"	233	00
"	5	262	"	82	"	224	233
		262	"	82	"	224	00
5	4	82	"	262	"	224	
		82	"	262	"	224	00
"	6	312	15	132	15	176	224
		312	15	132	15	176	00
6	5	132	15	312	15	176	
		132	15	312	15	176	00
"	7	295	"	115	"	269	176
		295	"	115	"	269	00
7	6	115	"	295	"	269	
		115	"	295	"	269	00
"	8	328	30	148	30	120	269
		328	30	148	30	120	00
8	7	148	30	328	30	120	
		148	30	328	30	120	00
"	9	319	45	139	45	259	120
		319	45	139	45	259	00
9	8	139	45	319	45	259	
		139	45	319	45	259	00
"	10	303	"	123	"	250	259
		303	"	123	"	250	00
10	9	123	"	303	"	250	
		123	"	303	"	250	00
"	11	344	15	164	15	181	250
		344	15	164	15	181	00
11	10	164	15	344	15	181	
		164	15	344	15	181	00
11	10 s.p.						181

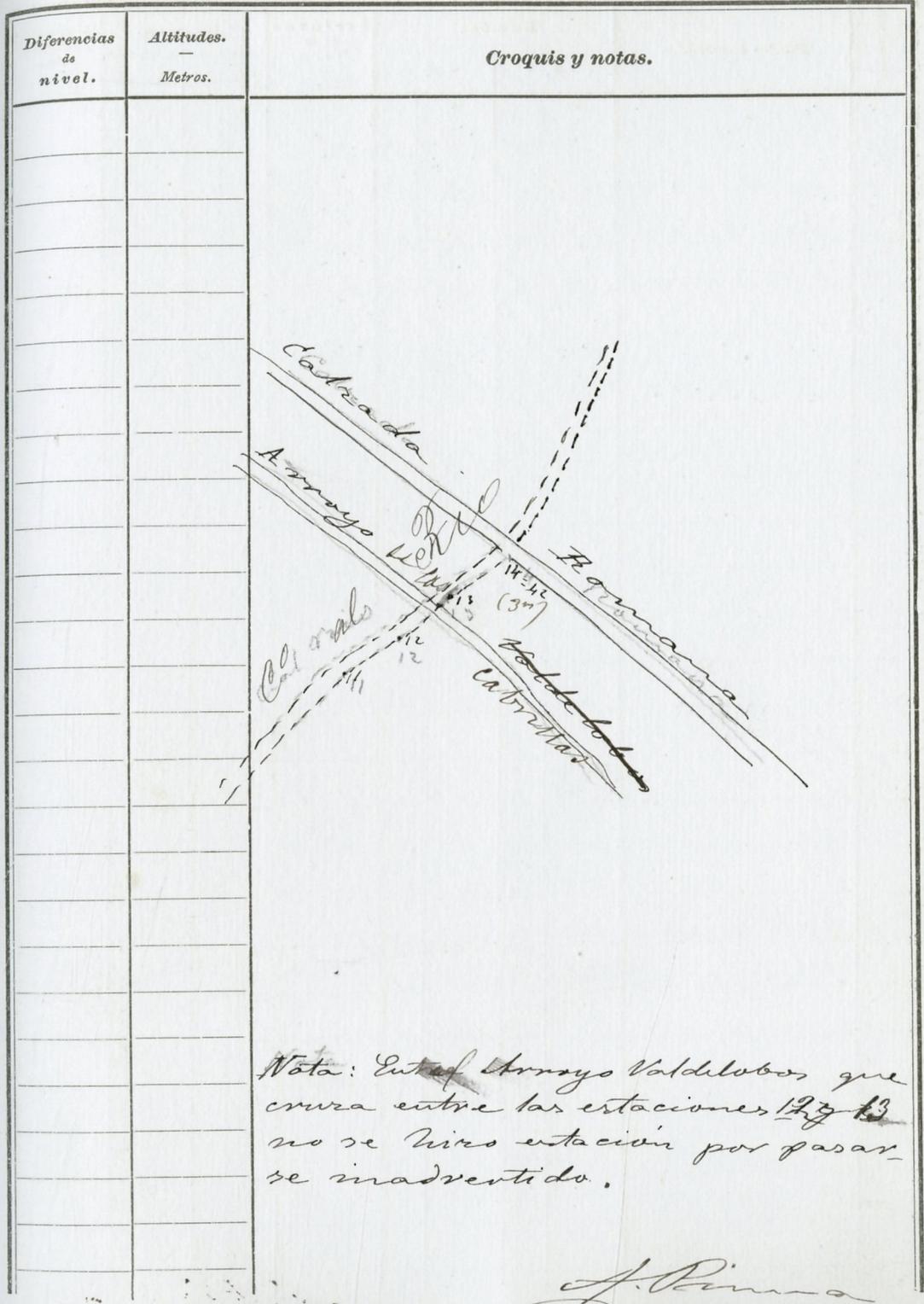
A. Pirma.



A. Pirma.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	°	'	°				
11	12	329		149		144.1			
11	12	329	"	149	"	144.00			
12	11	149		329		144.1			
12	11	149	"	329	"	144.00		144.00	
"	13	331		151		195.1			
"	13	331	"	151	"	195.00			
13	12	151		331		195.1			
13	12	151	"	331	"	195.00		195.00	
"	14	319		139		175.1			
"	14	319	"	139	"	175.00			
14	13	139		319		175.1			
14	13	139	"	319	"	175.00		175.00	
	14=42 21° 51								
	14=42 21° 51								

J. Pinna



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 81. Empieza en el p. 22 it ^o 62 (Camino de Montijo a La Roca) y termina en el p. 50 s. p. del itin ^o límite con Mérida						
	Determina un camino carretero del Montijo a La Roca						
1	2	209 30	29 30	237			
		209 30	29 30	237 ⁰⁰			
2	1=22 it ^o 62	29 30	209 30	237			
		29 30	209 30	237 ⁰⁰			237 ⁰⁰
"	3	225 45	45 45	249			
		225 45	45 45	249 ⁰⁰			
3	2	45 45	225 45	249			
		45 45	225 45	249 ⁰⁰			249 ⁰⁰
"	4	235 30	55 30	127			
		235 30	55 30	127 ⁰⁰			
4	3	55 30	235 30	127			
		55 30	235 30	127 ⁰⁰			127 ⁰⁰
"	5	210 30	30 30	146			
		210 30	30 30	146 ⁰⁰			146 ⁰⁰
5	4	30 30	210 30	146			
		30 30	210 30	146 ⁰⁰			146 ⁰⁰
"	6	206 "	26 "	170			
		206 "	26 "	170 ⁰⁰			
6	5	26 "	206 "	170			
		26 "	206 "	170 ⁰⁰			170 ⁰⁰
"	7	243 30	83 30	141			
		243 30	83 30	141 ⁰⁰			
7	6	83 30	243 30	141			
		83 30	243 30	141 ⁰⁰			141 ⁰⁰
	7 = 50 km. de Mérida						

F. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este cuaderno 181109 metros y 822 estaciones.</p> <p>Badajoz 8 de Julio de 1901</p> <p>El Auxiliar de Geog^a 3^a</p> <p><i>F. Pinna</i></p>

Badajoz

